Étude portant sur l'élaboration d'un diagnostic des itinéraires vélos du département de l'Ain

Fiches circuits
Compte-rendu des observations terrain

Aintourisme

TRACES TPi
TOURISME, LOISIRS ET TERRITOIRES
CABINET-CONSEIL

Pour chacune des fiches circuits présentées dans ce document, vous trouverez :

- une carte mettant en avant les points dangereux
- un descriptif des caractéristiques de la boucle correspondant à nos estimations et nos observations sur le terrain
- une notation de différents critères (sécurité, offre touristique, commerciale, etc.)
- Un avis d'expert, faisant état de l'impression générale donnée par le circuit, ainsi que ses points forts et ses points faibles

Les notes ont été octroyées en appliquant les critères de notation (présentés page suivante) de manière absolue. Il est donc conseillé de se reporter à la couleur des pastilles et à l'avis d'expert afin d'avoir une visibilité sur les nuances de ces observations.

LÉGENDE

Sur chaque carte, les points dangereux sont signalés selon la légende ci-dessous :

- Route à très fort trafic (+ de 2000v/jour)
- Route à fort trafic (entre 500 et 2000v/jour)
- Traversée de route à très fort trafic (+ de 2000v/jour)
- Traversée de route à fort trafic (entre 500 et 2000v/jour)
- Discordance tracé/signalétique
- Tourne-à-gauche dangereux
- Circuit non sécurisant
- Circuit pouvant être sécurisant sous réserve de modification de l'itinéraire
- Circuit sécurisant

CRITÈRES DE NOTATION

SÉCURITÉ

5 : aucun danger
4 : 1 endroit dangereux
3 : 2 endroits dangereux
2 : 3 endroits dangereux
1 : 4 endroits dangereux
0 : > 4 endroits dangereux

Endroits dangereux :

- tourne-à-gauche
- traversées- de routes à + de 500 ou 1000v/jour
- routes à fort trafic : (500 v/j pour les parcours famille, 1000 v/jour pour les parcours verts et bleus, plus de 2000 v/j pour les parcours roues et noirs.

Critères éliminatoires :
Famille : > 1000 v/j sans aménagement
Parcours vert et bleu : > 2000 v/j sans aménagement
Parcours rouge et noir : > 2000 v/j sans aménagement sur une longue section

PAYSAGE

5 : Le paysage est d'intérêt national,
4 : Paysage agréable et varié sur l'ensemble du parcours
3 : Paysage globalement agréable
2 : Paysage monotone, sans intérêt particulier
1 : Plusieurs sections présentant des points noirs paysagers
0 : sans intérêt paysager

OFFRE COMMERCIALE

5 : 5 ou plus pôles de commerces ou d'activités sur le circuit
4 : 4 pôles de commerces ou d'activités sur le circuit
3 : 3 pôles de commerces ou d'activités sur le circuit
2 : 2 pôles de commerces ou d'activités sur le circuit
1 : 1 pôle de commerces ou d'activités sur le circuit
0 : Aucun pôle de commerces ou d'activités sur le circuit

OFFRE TOURISTIQUE

5 : 5 ou plus sites naturels, culturels ou de loisirs
4 : 4 sites naturels, culturels ou de loisirs
3 : 3 sites naturels, culturels ou de loisirs
2 : 2 sites naturels, culturels ou de loisirs
1 : 1 site naturel, culturel ou de loisirs
0 : Aucun site naturel, culturel ou de loisirs

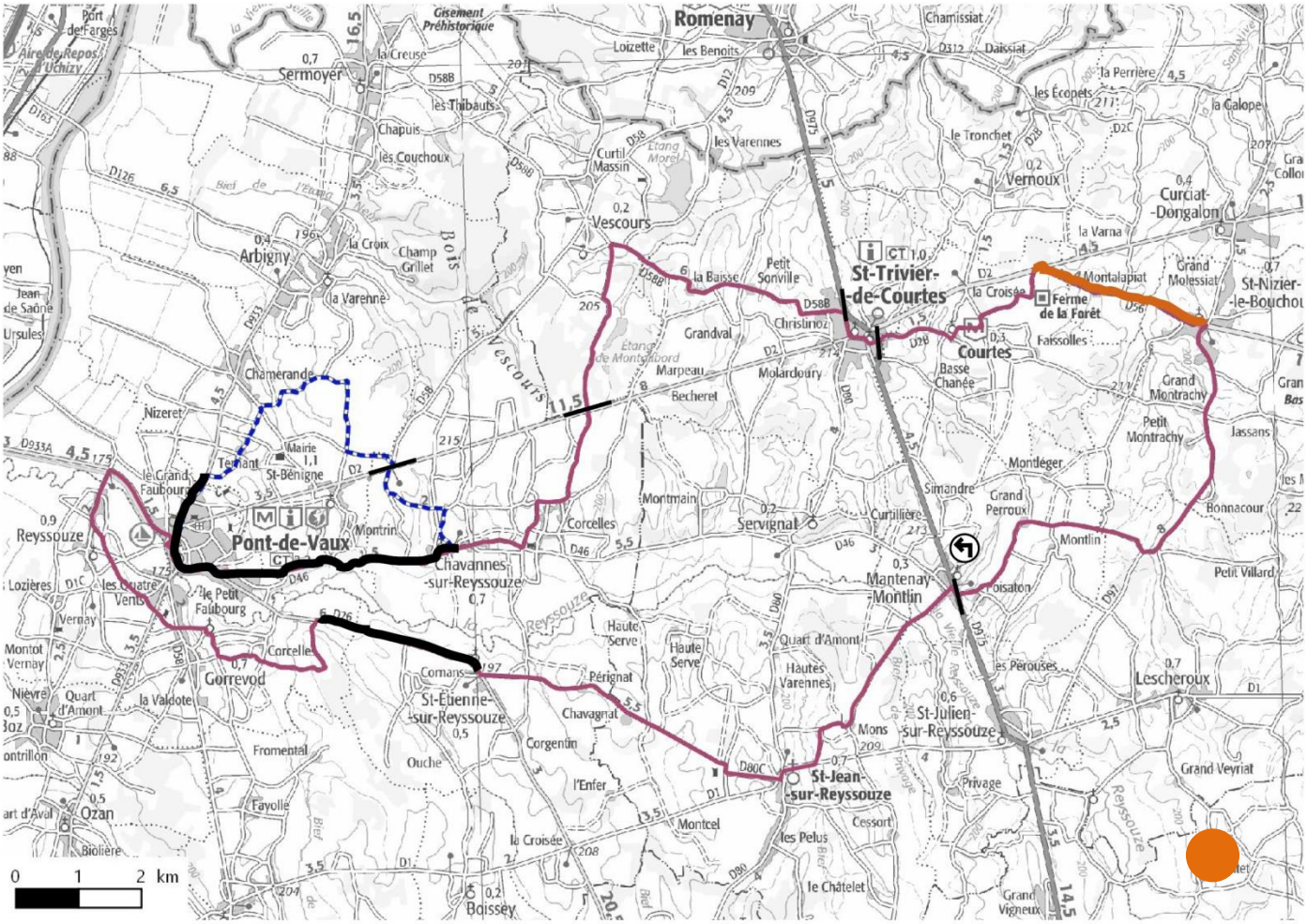
POSITION ET EMPLACEMENT DE LA SIGNALÉTIQUE

5 : 0 - 10% des panneaux ne sont pas en bon état
4 : 11 - 20% des panneaux ne sont pas en bon état
3 : 21 – 30% des panneaux ne sont pas en bon état
2 : 31 – 40% des panneaux ne sont pas en bon état
1 : 41-50% des panneaux ne sont pas en bon état
0 : 51 et + des panneaux ne sont pas en bon état

CONFORMITÉ AU SUPPORT DE COMMUNICATION

5 : 5 critères correspondent au flyer
4 : 4 critères correspondent au flyer
3 : 3 critères correspondent au flyer
2 : 2 critères correspondent au flyer
1 : 1 critère correspond au flyer
0 : Aucun critère ne correspond flyer

Critères étudiés : temps de parcours, dénivelé, distance, adéquation au niveau annoncé, trace GPS



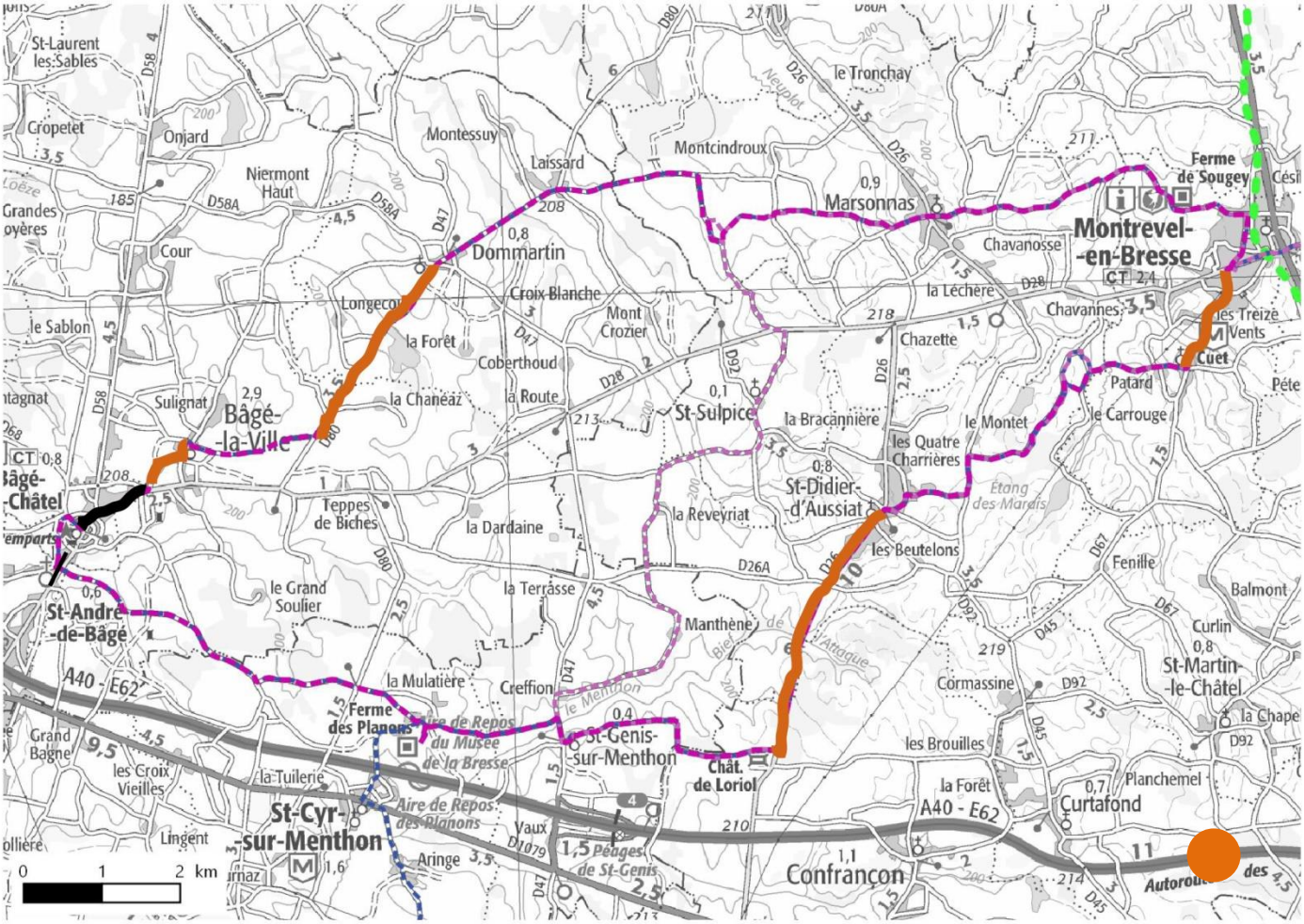
L'Ain à vélo - Boucle 1 : Étranges sarrasines

Distance : 53 km
Dénivelée positive : environ 430 m
Difficulté : verte
Temps de parcours : environ 5h
Revêtement : Après la traversée de la D2 en direction de Vescours, le chemin est très gravillonné.
Points noirs : plusieurs passages et un « tourne-à-gauche » sur des routes à fort trafic.
Nombre de panneaux global : 42
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer : 9
Nombre de panneaux à créer : 22

Sécurité	0/5
Qualité paysagère	2/5
Offre commerciale	3/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	1/5
Conformité au support de communication	3/5

L'avis de notre expert :

« Boucle adaptée à la cible en terme de difficulté, mais présentant des passages dangereux. Paysages qui alternent entre champs et forêts.
Signalétique en bon état général, mais certains panneaux sont mal orientés voire manquants ou ne permettent pas d'anticiper des manœuvres à risques. »



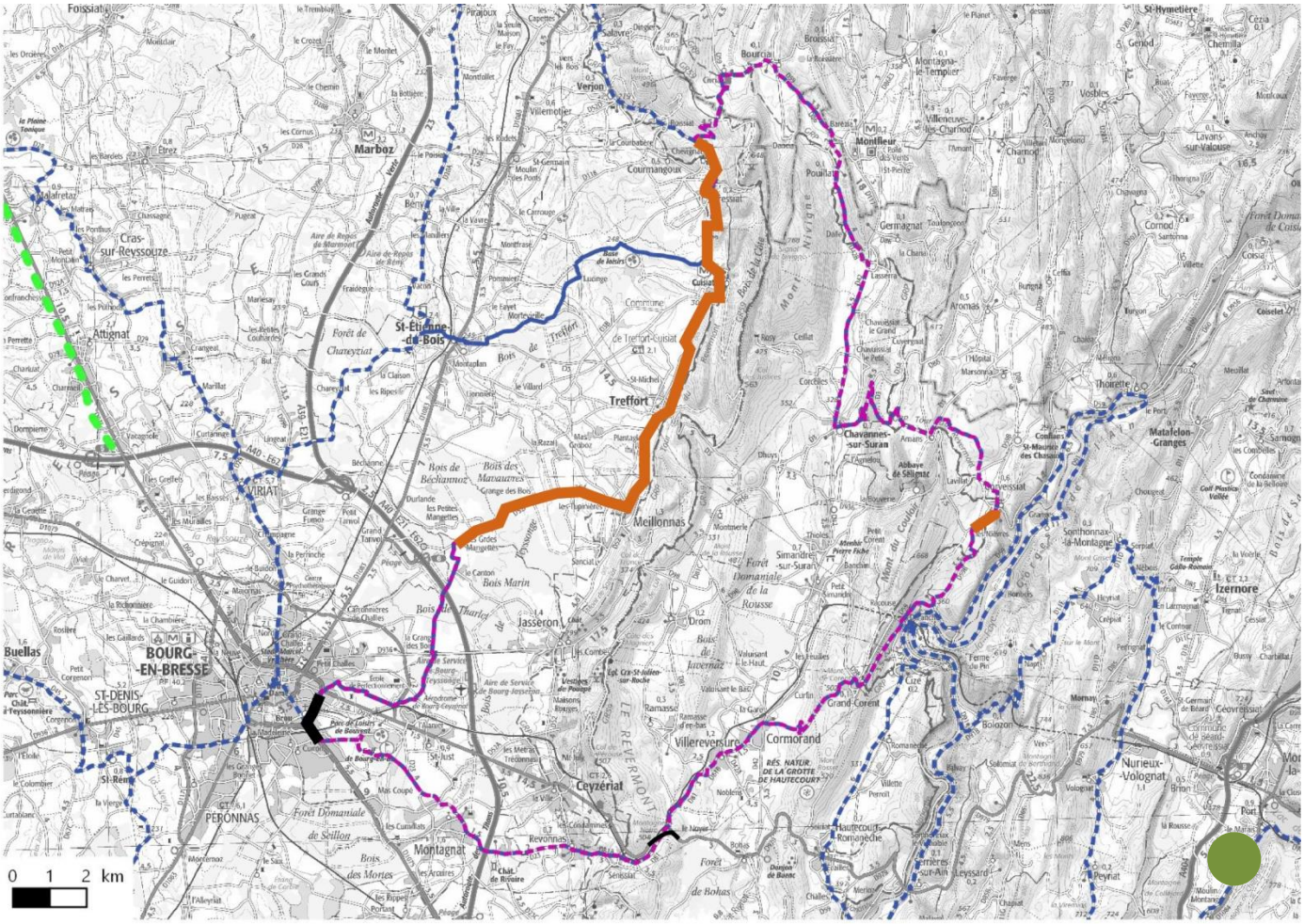
L'Ain à vélo - Boucle 2 : Le « Pré carré » des Sires de Bagé

Distance : 41,5 km
Dénivelée positive : environ 390 m
Difficulté : verte
Temps de parcours : environ 4h
Revêtement : ok
Points noirs : plusieurs passages dangereux sur des départementales à fort trafic.
Nombre de panneaux global : 43
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer: 6
Nombre de panneaux à créer : 8

Sécurité	0/5
Qualité paysagère	2/5
Offre commerciale	4/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	3/5
Conformité au support de communication	3/5

L'avis de notre expert :

« Le circuit présente un bon équilibre entre la distance parcourue et le nombre de points d'intérêts. Cependant, le dénivelé annoncé pour la boucle famille est trop élevé.
Attention au passage sur la D26 et à l'arrivée sur Montrevel-en-Bresse où le trafic est trop dense.»



L'Ain à vélo - Boucle 3 : Sur la route fleurie du Revermont

Distance : 79 km

Dénivelée positive: environ 900 m

Difficulté : noire

Temps de parcours : environ 7h

Revêtement : ok

Points noirs : Peu d'intérêt paysager à l'ouest de l'A40. Traversée de Bourg-en-Bresse dangereuse et sans intérêt.

Nombre de panneaux global : 25

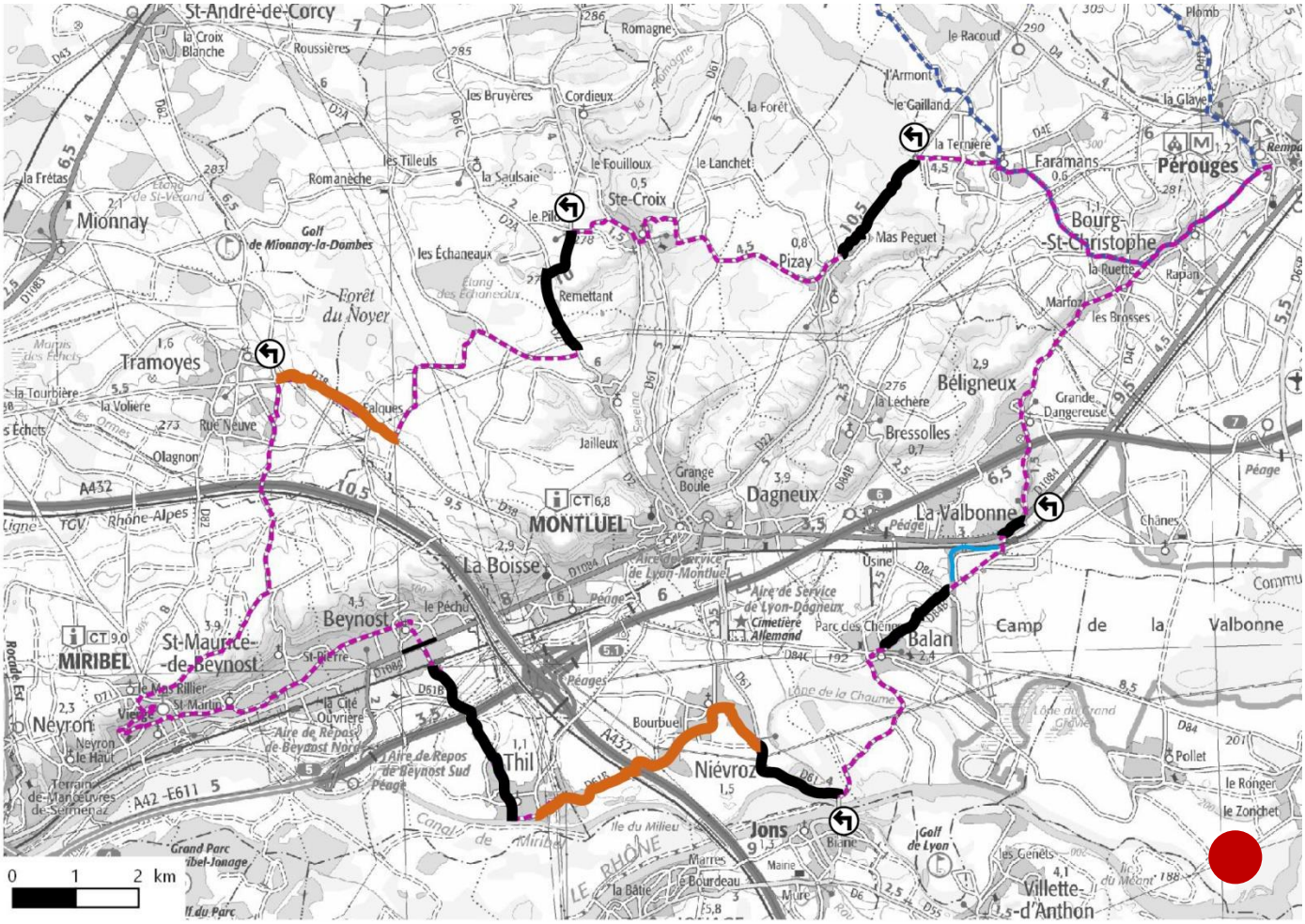
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer : 1

Nombre de panneaux à créer : 4

Sécurité	1/5
Qualité paysagère	4/5
Offre commerciale	4/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	4/5
Conformité au support de communication	4/5

L'avis de notre expert :

« Boucle intéressante présentant à la fois un aspect sportif et culturel et qui offre une jolie vue sur la rivière d'Ain. Éviter le passage sur Bourg-en-Bresse qui est dangereux et présente peu d'intérêt. Attention également à plusieurs passages dangereux sur des départementales à fort trafic. »



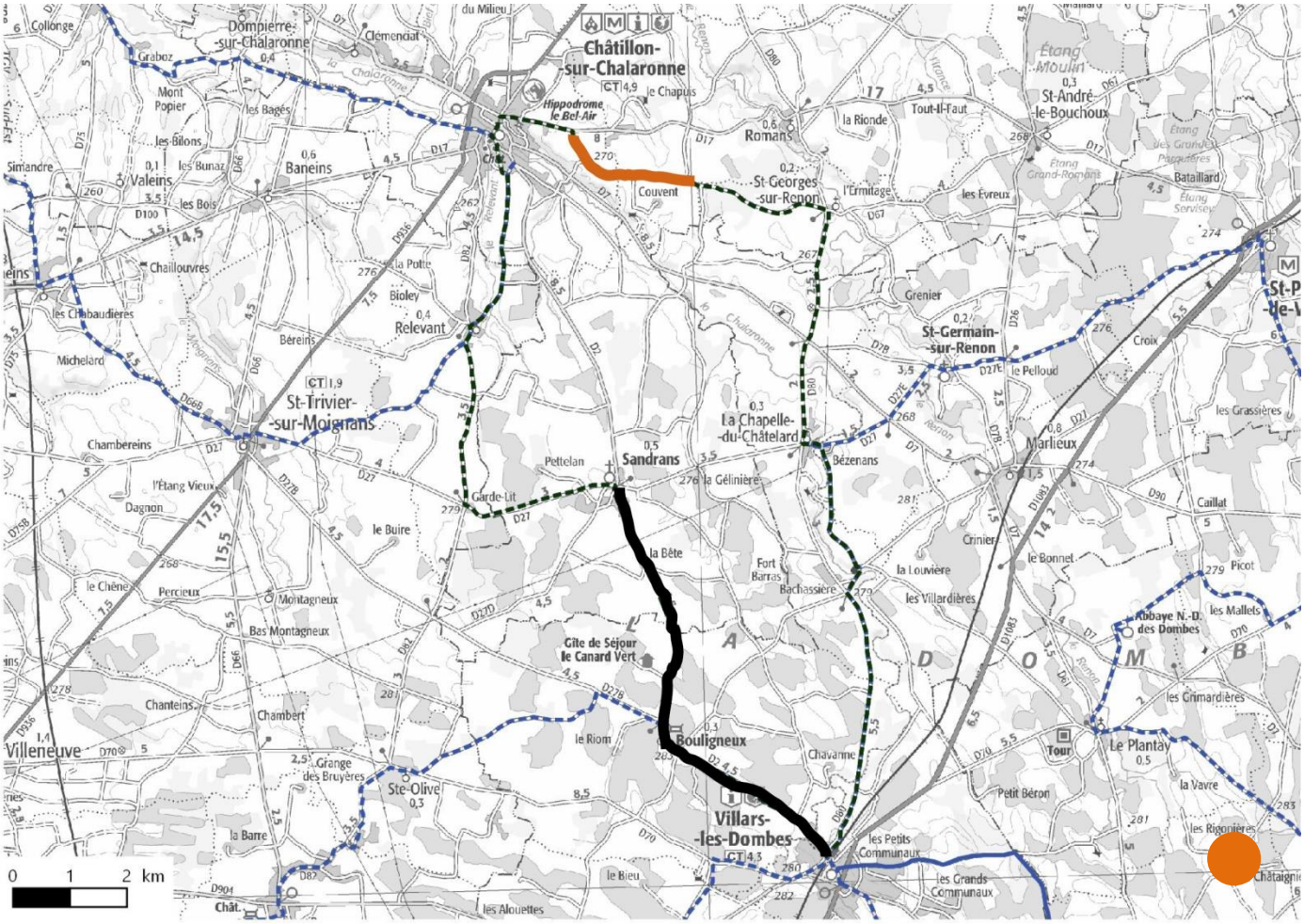
L'Ain à vélo - Boucle 4 : La belle médiévale

Distance : 62 km
Dénivelée positive : environ 400 m
Difficulté : bleue
Temps de parcours : environ 6h
Revêtement : Ok
Points noirs : Points noirs paysagers entre l'A432 et l'A46/A42 puis au sud de l'A42. Le tracé passe par le camp militaire de la Valbonne qui est fermé au public.
Nombre de panneaux global : 25
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer: 4
Nombre de panneaux à créer : 21

Sécurité	0/5
Qualité paysagère	0/5
Offre commerciale	5/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	0/5
Conformité au support de communication	2/5

L'avis de notre expert :

« Boucle présentant de nombreux points noirs paysagers. Elle est agréable seulement dans sa partie au nord de l'A432. Elle mériterait de passer par le lac pour être plus intéressante. Non jalonnée dans Miribel, mais plutôt bien jalonnée ensuite. »



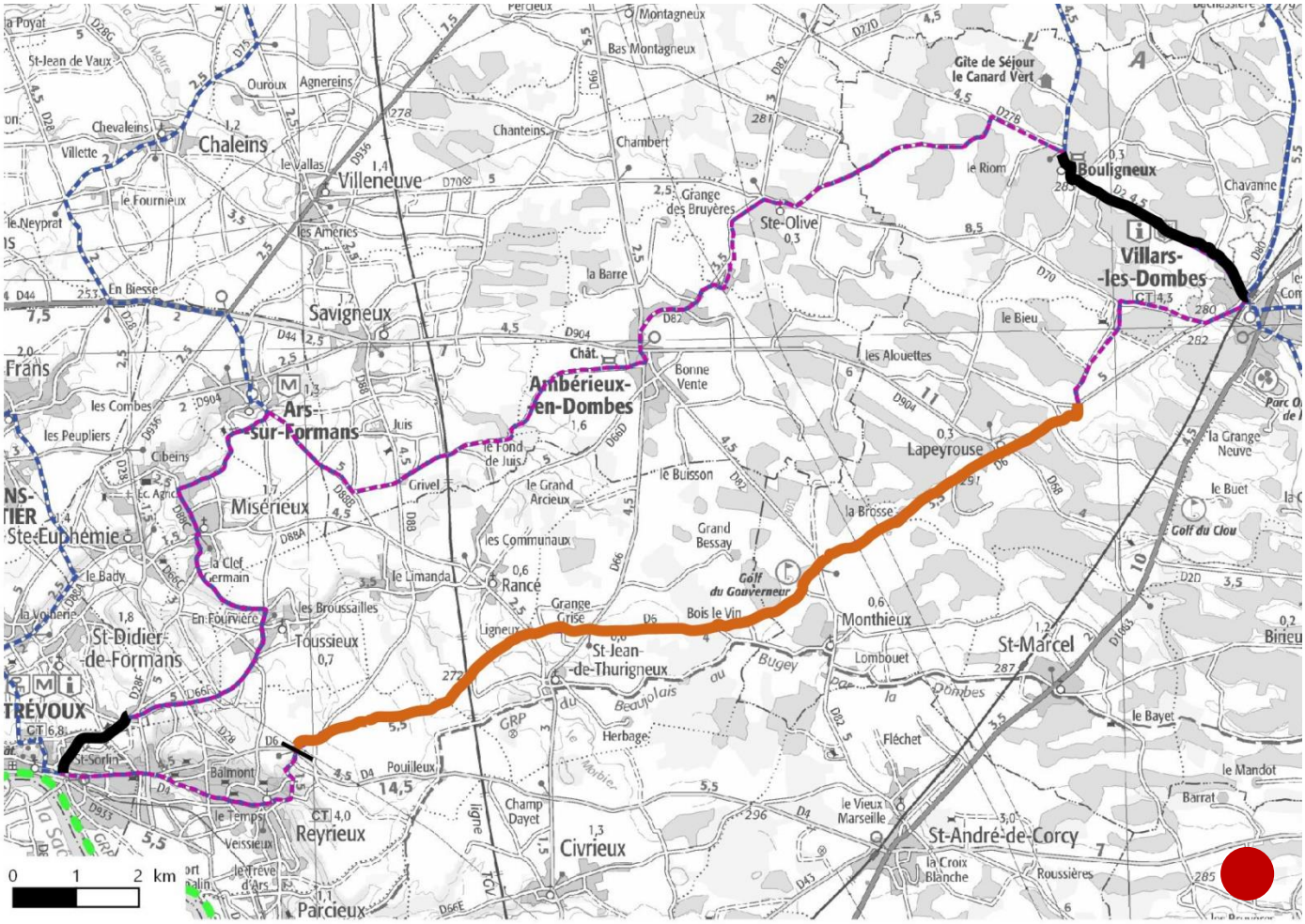
L'Ain à vélo - Boucle 5 : La fée aux mille étangs

Distance : 37 km
Dénivelée positive: environ 260 m
Difficulté : verte
Temps de parcours : environ 3h30
Revêtement : ok
Points noirs : passages sur le D2, la D67et aux abords de Châtillon-sur-Chalaronne.
Nombre de panneaux global : 18
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer : 1
Nombre de panneaux à créer : 9

Sécurité	2/5
Qualité paysagère	3/5
Offre commerciale	5/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	2/5
Conformité au support de communication	3/5

L'avis de notre expert :

« Jolie boucle qui présente le même intérêt que les autres dans la Dombes, mais qui peut les complémenter par sa facilité.
Passe par des routes à très fort trafic. »



L'Ain à vélo - Boucle 6 : Hommes de lettres, hommes de cœur

Distance : 53 km

Dénivelée positive : environ 390 m

Difficulté : bleue

Temps de parcours : environ 5h00

Revêtement : Ok

Points noirs : Passages sur la D2, la D28F et la D6.

Nombre de panneaux global : 30

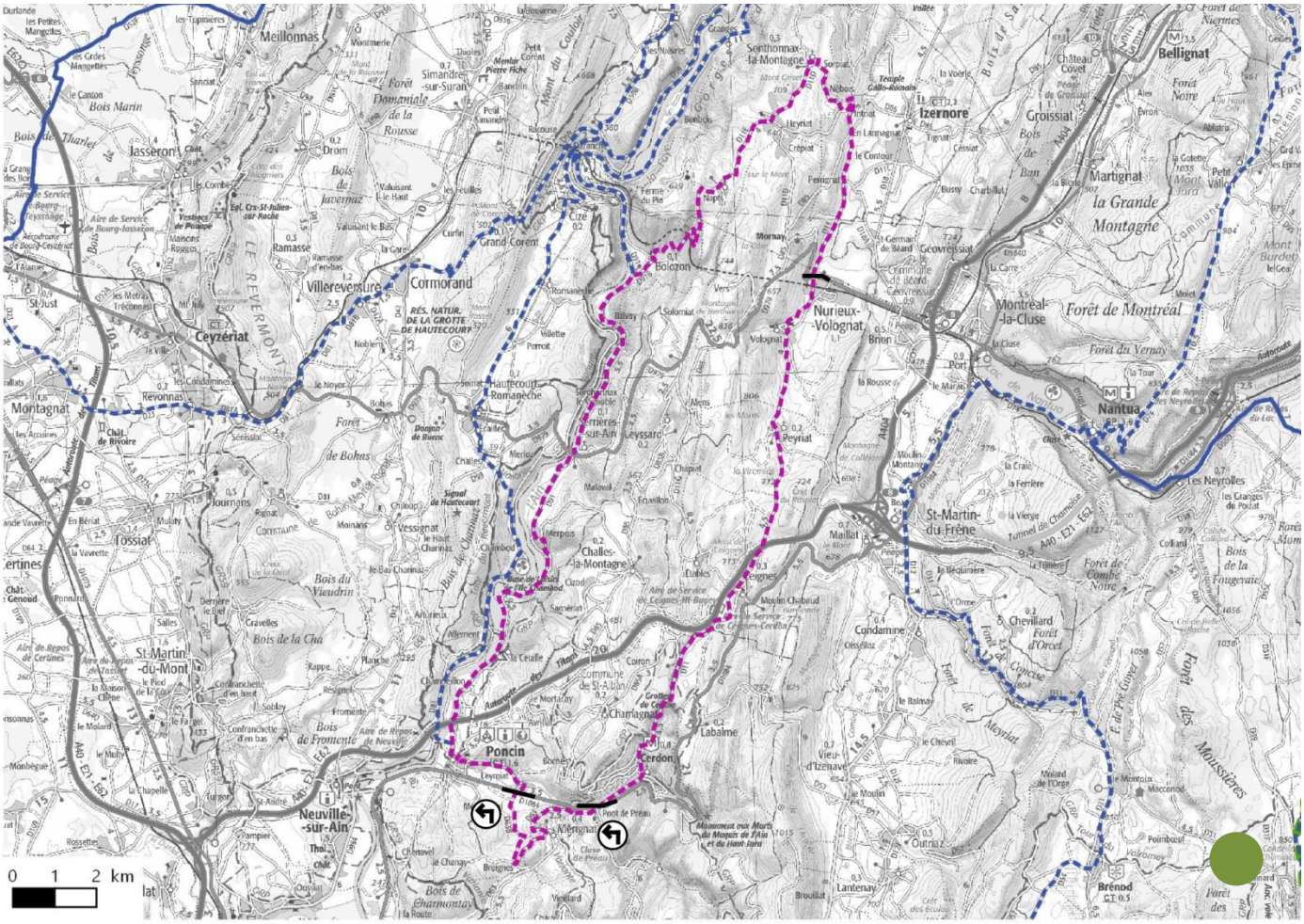
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer: 1

Nombre de panneaux à créer : 5

Sécurité	2/5
Qualité paysagère	3/5
Offre commerciale	5/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	4/5
Conformité au support de communication	3/5

L'avis de notre expert :

«La partie entre Ambérieu-les-Dombes et Villars-les-Dombes est agréable et pertinente à parcourir en vélo pour observer les oiseaux et les lacs. Le reste du circuit est parfois monotone avec de longues lignes droites. Les points touristiques du circuit ont un fort potentiel. »



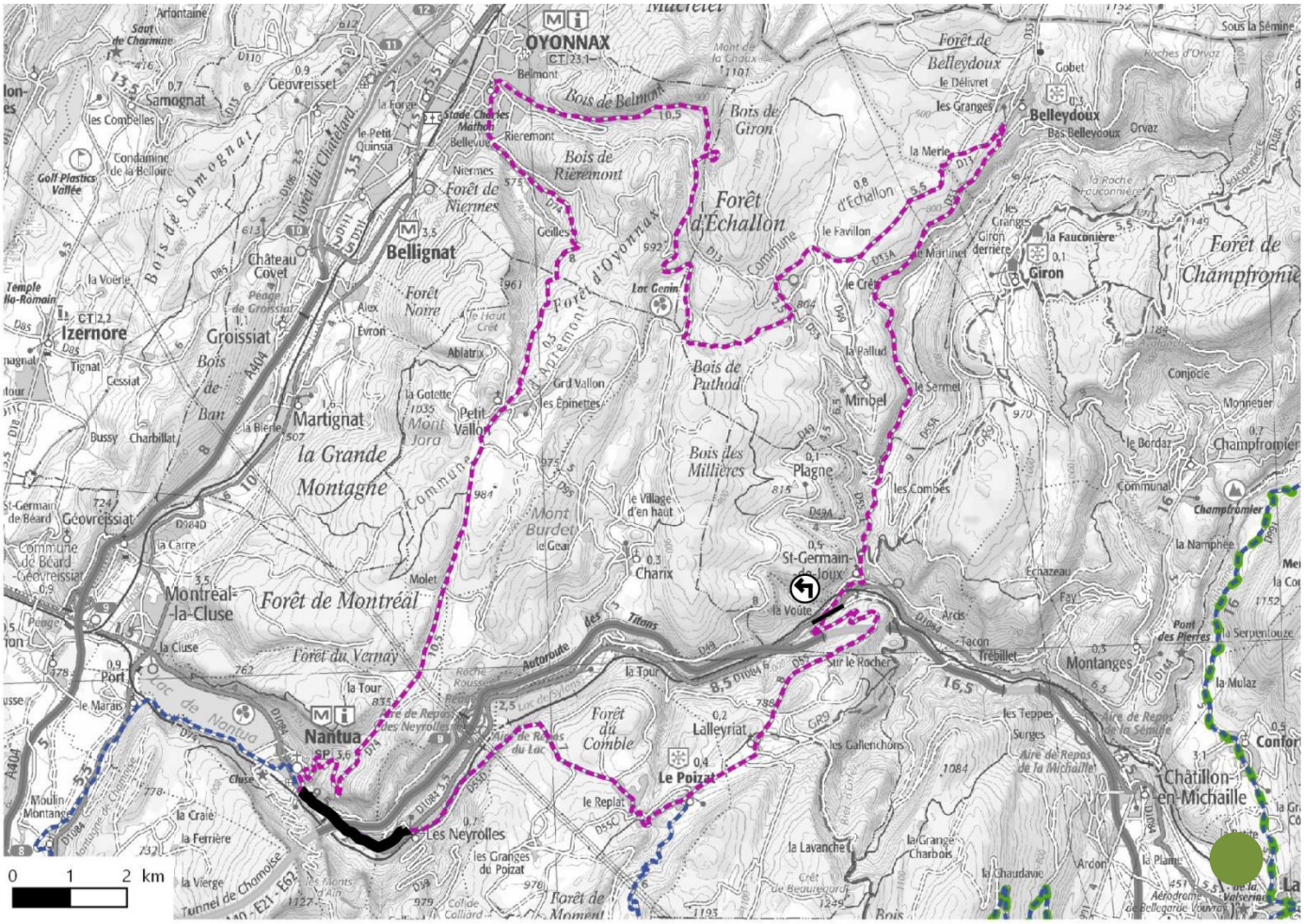
L'Ain à vélo - Boucle 7 : Sur la route de l'eau

Distance : 54 km
Dénivelée positive : environ 1160 m
Difficulté : noire
Temps de parcours : environ 5h
Revêtement : ok
Points noirs : Deux traversées de la D1084 (7000v/jour) dont 2 « tourne-à- gauche ». Traversée de la D979.
Nombre de panneaux global : 22
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer : 2
Nombre de panneaux à créer : 11

Sécurité	2/5
Qualité paysagère	4/5
Offre commerciale	2/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	1/5
Conformité au support de communication	3/5

L'avis de notre expert :

«Il est intéressant sur cette boucle d'avoir une partie qui longe l'Ain et une partie plus enfoncée dans les monts. Elle présente un fort potentiel touristique entre les grottes du Cerdon, la base de loisirs de l'île de Chambod et le musée Gallo-romain. »



L'Ain à vélo - Boucle 8 : Sur la route des sapins : le « Bugey noir »

Distance : 62 km

Dénivelée positive: environ 1400 m

Difficulté : noire

Temps de parcours : environ 6h30

Revêtement : ok

Points noirs : Passage sur la D1084.

Nombre de panneaux global : 19

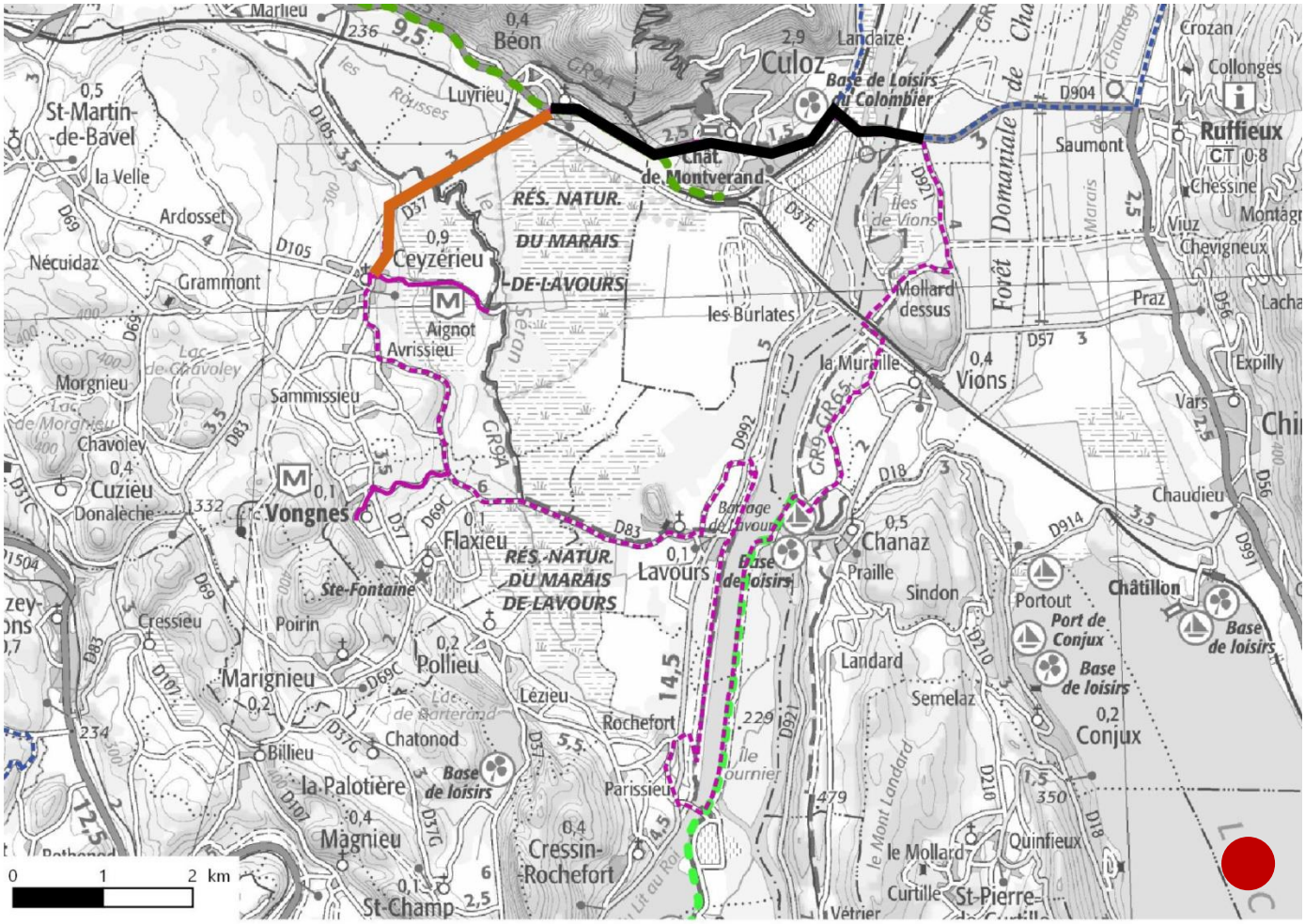
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer: 0

Nombre de panneaux à créer : 4

Sécurité	3/5
Qualité paysagère	4/5
Offre commerciale	2/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	4/5
Conformité au support de communication	3/5

L'avis de notre expert :

«Boucle très intéressante de par sa dynamique touristique et son intérêt paysager, même si elle mériterait de de longer le lac de Nantua.
Manque de signalisation à Nantua et Oyonnax. »



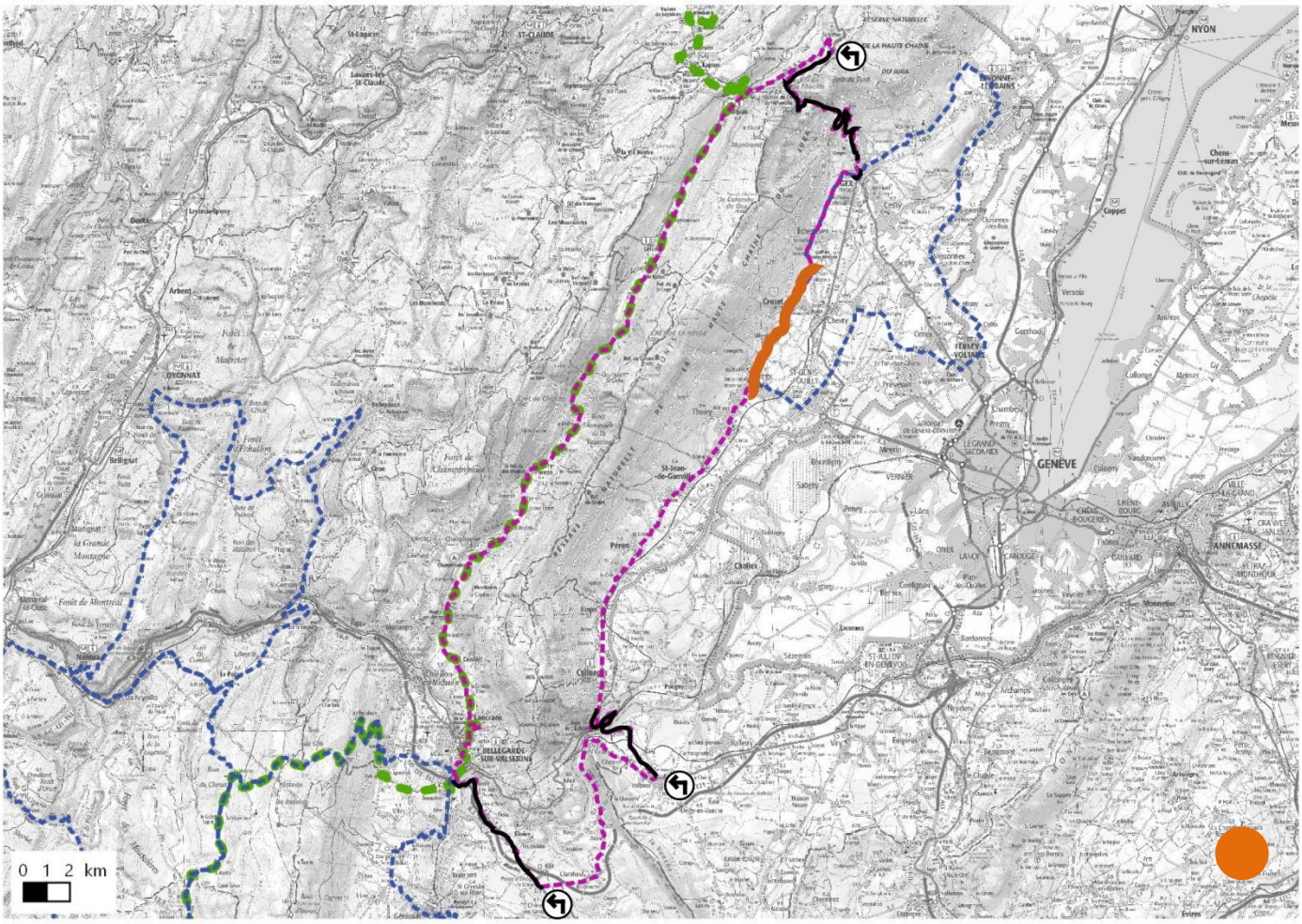
L'Ain à vélo - Boucle 9 : Du vin et de l'eau

Distance : 35 km
Dénivelée positive : environ 290 m
Difficulté : verte
Temps de parcours : environ 3h30
Revêtement : non renseigné
Points noirs : non renseigné
Nombre de panneaux global : non renseigné
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer : non renseigné
Nombre de panneaux à créer : non renseigné

Sécurité	3/5
Qualité paysagère	3/5
Offre commerciale	3/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	Non renseigné
Conformité au support de communication	3/5

L'avis de notre expert :

« Itinéraire non parcouru. »



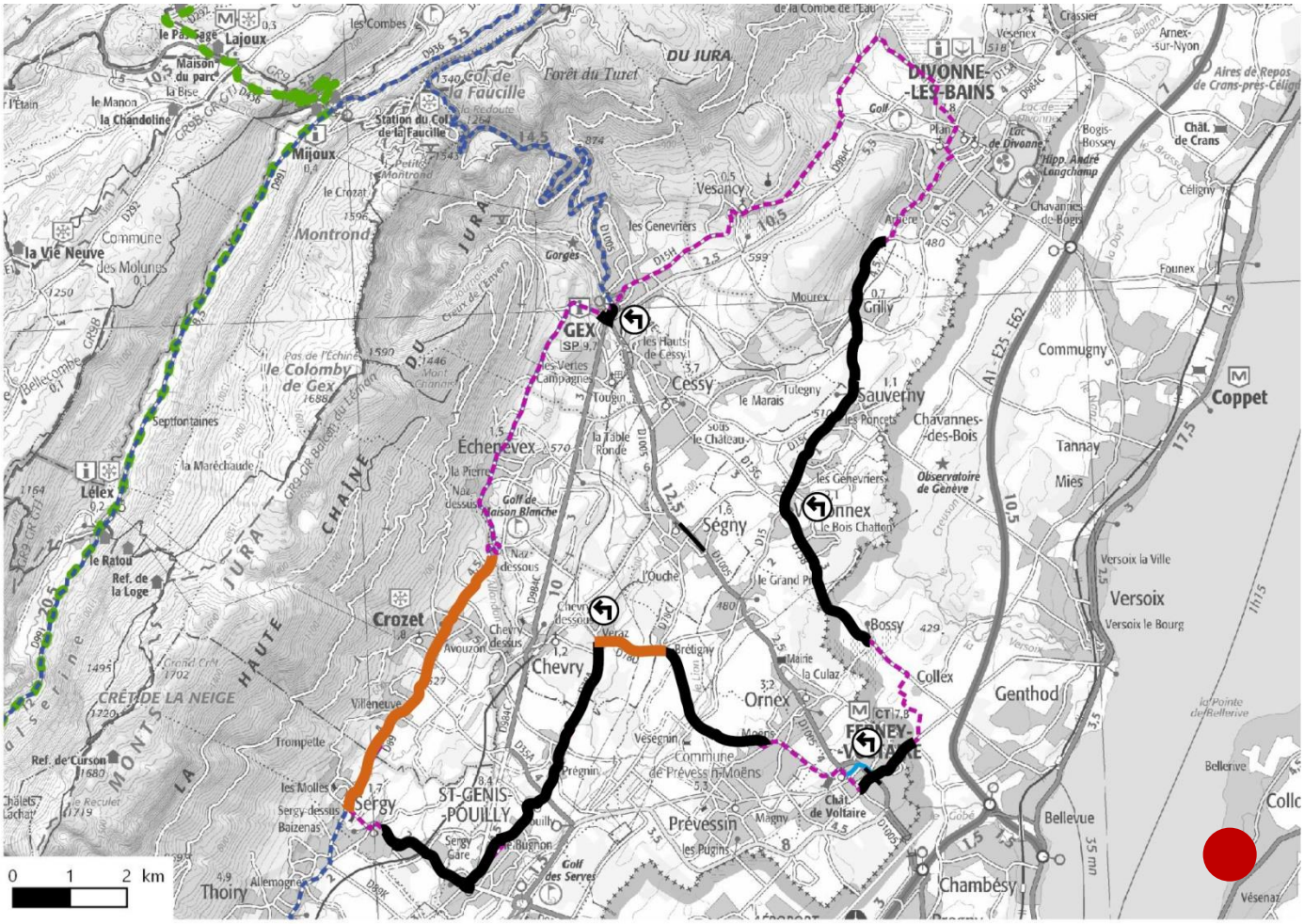
L'Ain à vélo - Boucle 10 : Sur le Grand 8 de l'Ain
Jura-Sud : le balcon du Léman

Distance : 112 km
Dénivelée positive: environ 2200 m
Difficulté : noire
Temps de parcours : environ 11h
Revêtement : peu praticable (nids de poules et graviers) entre Ruthet et Le Crêt.
Points noirs : passages sur la D936, la D1508, la D1206, et passage sur Bellegarde-sur-Valserine.
Nombre de panneaux global : 15
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer: 2
Nombre de panneaux à créer : 21

Sécurité	1/5
Qualité paysagère	4/5
Offre commerciale	5/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	0/5
Conformité au support de communication	3/5

L'avis de notre expert :

«Boucle plutôt typée vélo de route. Passages dangereux sur Bellegarde-sur-Valserine, et sur des départementales à plus de 5000v/jour.
Le col de la Faucille présente un fort intérêt paysager, ainsi que tout le versant Ouest qui offre une belle vue sur la vallée. L'autre versant est davantage dans la forêt. »



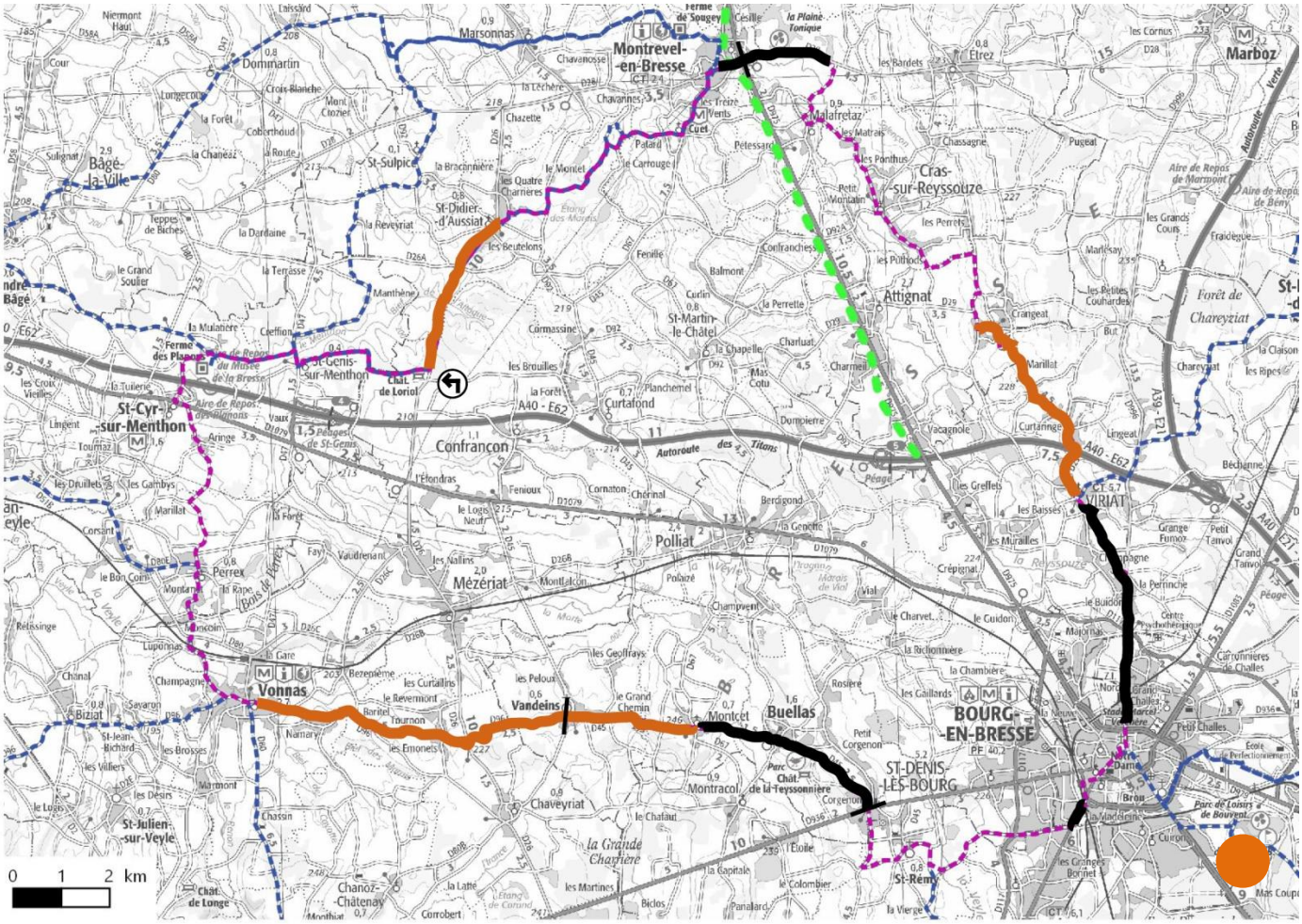
L'Ain à vélo - Boucle 11 : L'auberge de l'Europe

Distance : 50 km
Dénivelée positive: environ 580 m
Difficulté : bleue
Temps de parcours : environ 5h
Revêtement : ok
Points noirs : Circulation compliquée à Divonne -les-bains, Ferney-Voltaire et Gex.
Nombre de panneaux global : 19
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer : 1
Nombre de panneaux à créer : 21

Sécurité	0/5
Qualité paysagère	1/5
Offre commerciale	5/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	0/5
Conformité au support de communication	2/5

L'avis de notre expert :

«Boucle peu agréable : défauts de signalisation et beaucoup de changements de direction. La quasi-totalité du circuit est sur des routes à fort trafic (entre 2000 et 15000/jour).
La boucle famille n'est pas adaptée aux enfants en termes de sécurité et de dénivelé. La signalétique et la trace GPS ne correspondent pas toujours.»



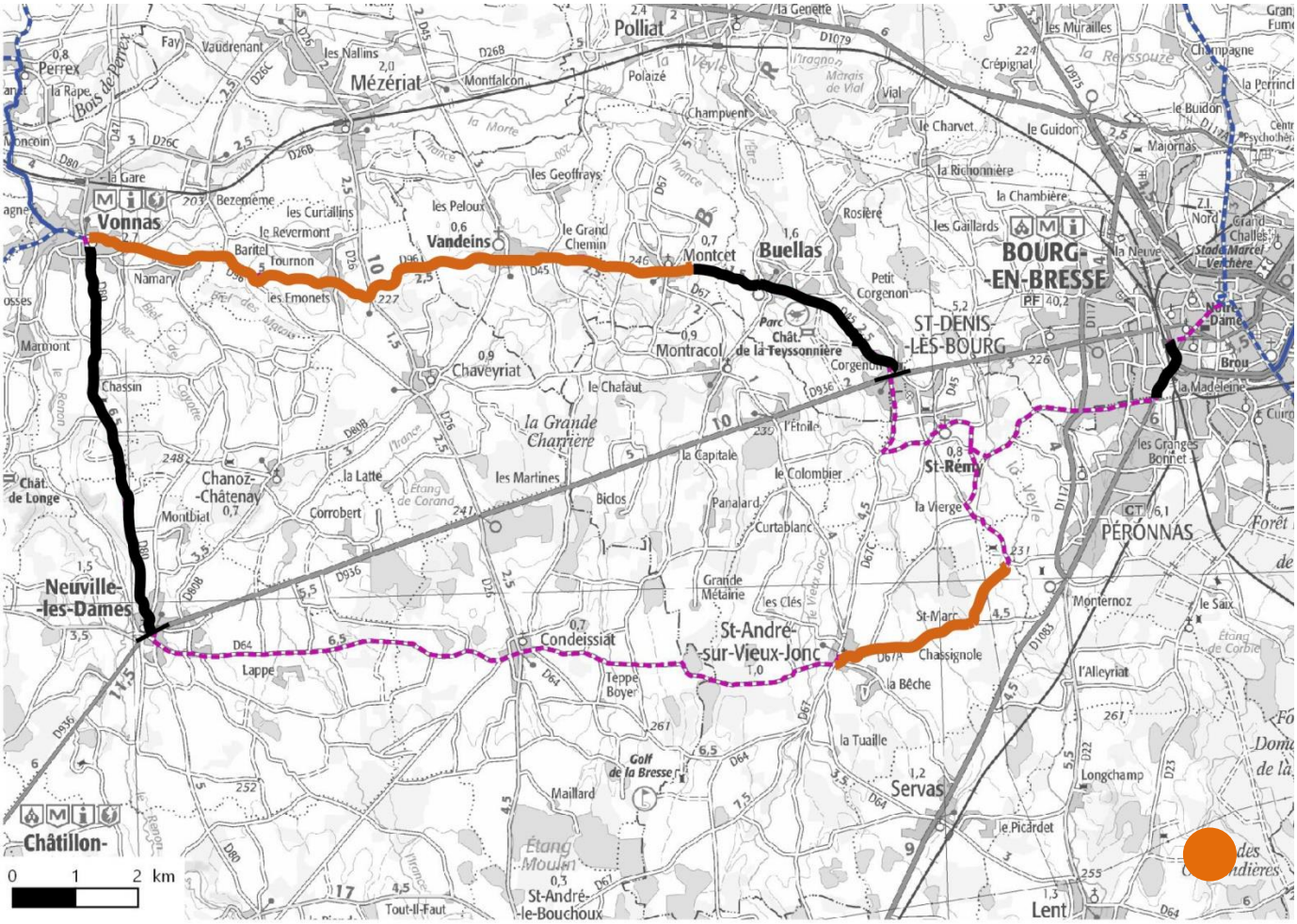
L'Ain à vélo - Boucle 12 : Le pays où la volaille est reine

Distance : 71 km
Dénivelée positive : environ 550 m
Difficulté : bleue
Temps de parcours : environ 7h
Revêtement : ok
Points noirs : passage par Bourg-en-Bresse et par la D996. Fort trafic, pas ou peu d'aménagements cyclables, et peu d'intérêt paysager.
Nombre de panneaux global : 53
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer: 6
Nombre de panneaux à créer : 29 + toute la partie dans l'enceinte de Bourg-en-Bresse.

Sécurité	0/5
Qualité paysagère	2/5
Offre commerciale	5/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	2/5
Conformité au support de communication	4/5

L'avis de notre expert :

« Circuit long et assez monotone en termes de paysages, mais beaucoup de choses à voir : le pigeonnier de Perrex, le château de Loriol, la ville de Vonnas, etc. En revanche, le passage entre Viriat et Buellas pourrait être évité. Il est dangereux et sans intérêt paysager. »



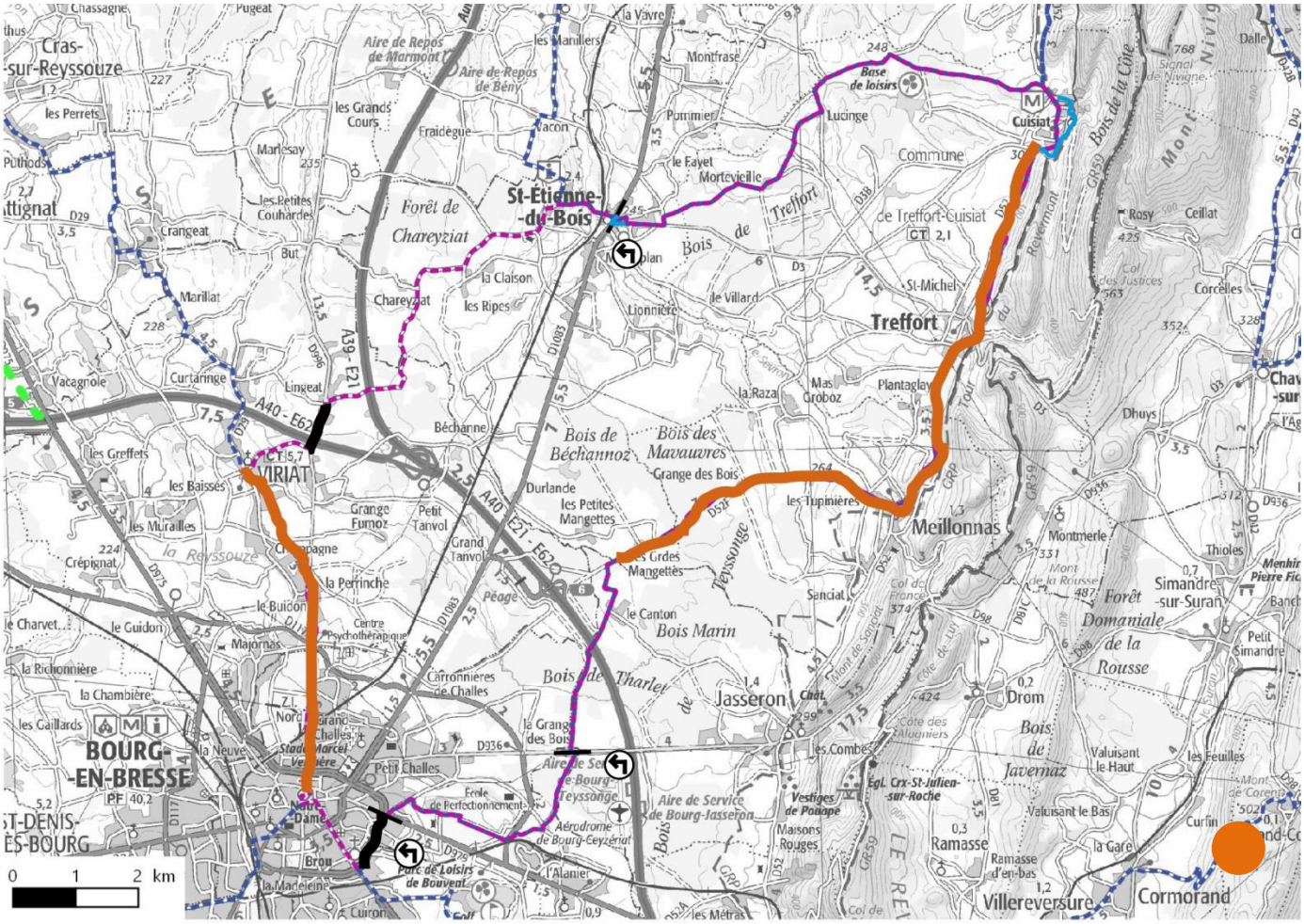
L'Ain à vélo - Boucle 13 : Les raisons du coeur

Distance : 47 km
Dénivelée positive : environ 430 m
Difficulté : bleue
Temps de parcours : environ 4h30
Revêtement : ok
Points noirs : passage par Bourg –en-Bresse et par la D10836. Fort trafic, pas ou peu d'aménagements cyclables, et peu d'intérêt paysager.
Nombre de panneaux global : 18
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer : 0
Nombre de panneaux à créer : 12

Sécurité	0/5
Qualité paysagère	2/5
Offre commerciale	5/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	2/5
Conformité au support de communication	3/5

L'avis de notre expert :

«Bon balisage en dehors de Bourg-en-Bresse. Ce circuit présente le même intérêt que les autres boucles de la Bresse en termes de paysage. Le passage par Vonnas est intéressant.»



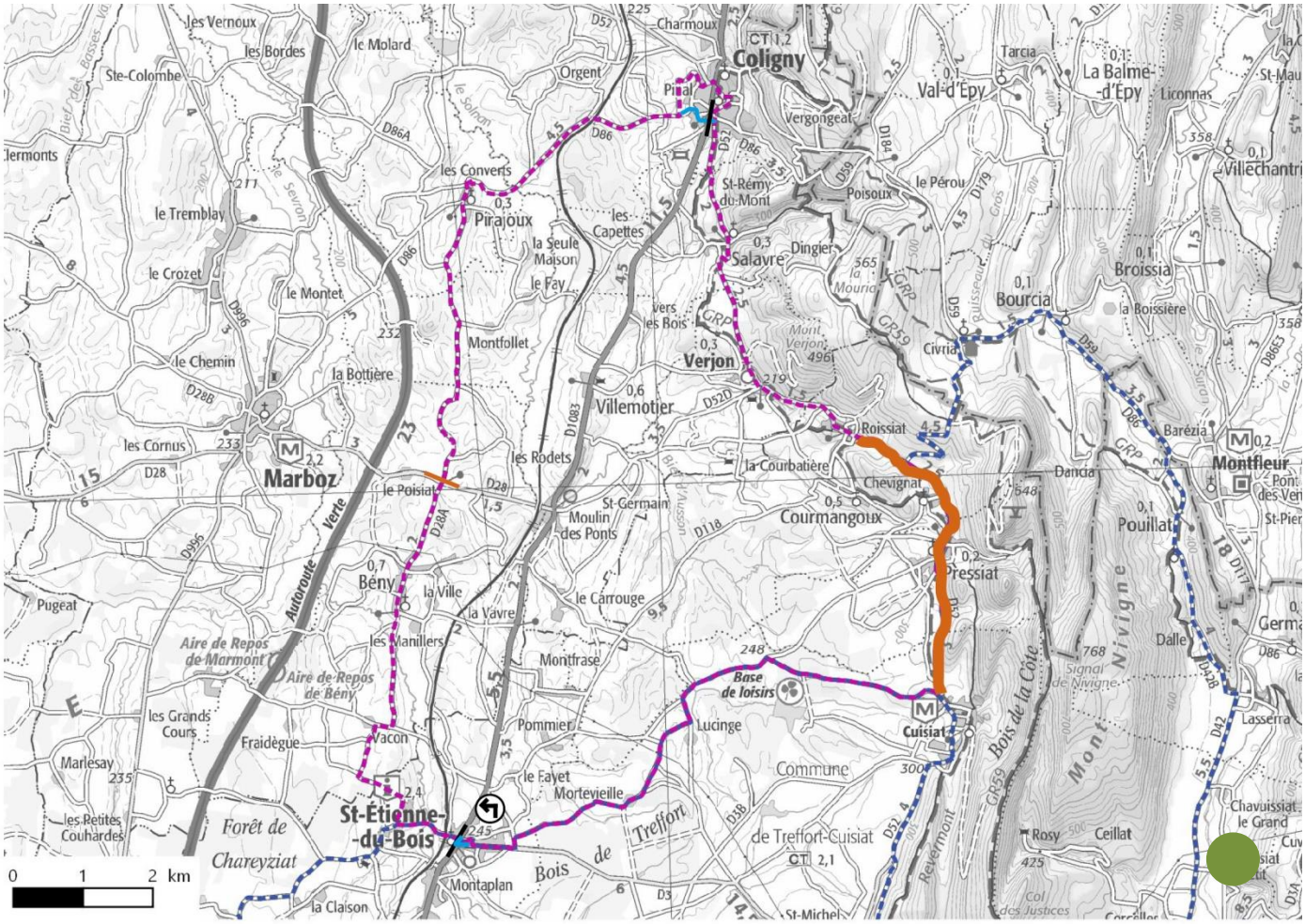
L'Ain à vélo - Boucle 14 : Pour l'amour de l'art

Distance : 47 km
Dénivelée positive : environ 440 m
Difficulté : bleue
Temps de parcours : environ 5h
Revêtement : ok
Points noirs : Passage sur la D29 et sur Bourg en Bresse. Passage sur la D1075 (>17 000v/jour).Traversée de la D1083 à Saint-Étienne-du-Bois.
Nombre de panneaux global : 26
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer: 10
Nombre de panneaux à créer : 12

Sécurité	0/5
Qualité paysagère	3/5
Offre commerciale	5/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	1/5
Conformité au support de communication	2/5

L'avis de notre expert :

« La moitié Ouest du circuit est dangereuse et ne présente aucun intérêt à être parcourue en vélo. Le tronçon Est, très intéressant, pourrait en revanche constituer une version longue de la boucle 15.
Il y a deux erreurs dans la trace GPS qui ne correspond pas à la signalisation au niveau de Cuisiat et de Saint-Étienne-du-Bois.»



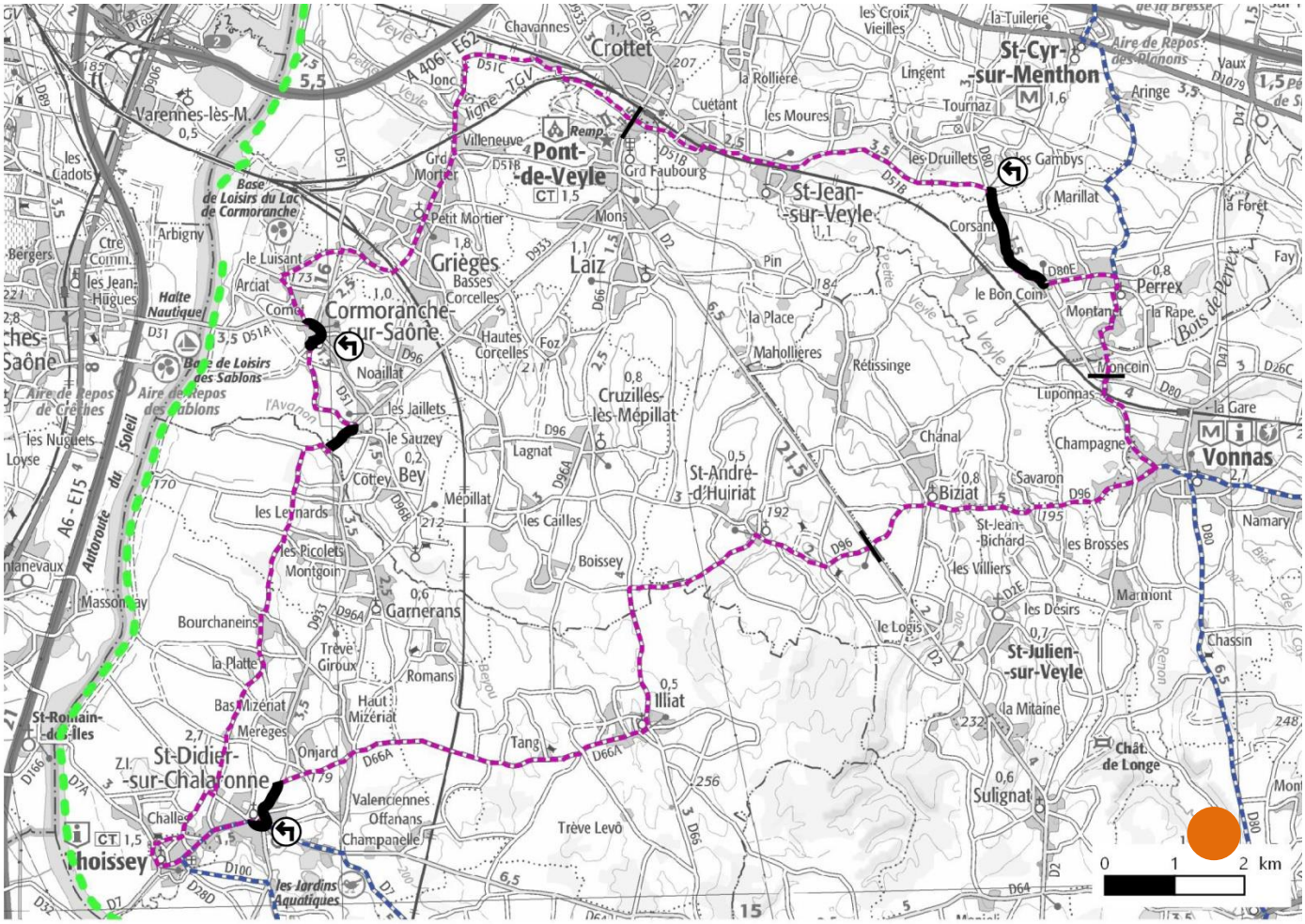
L'Ain à vélo - Boucle 15 : Cavets et ventres jaunes

Distance : 40 km
Dénivelée positive : environ 490 m
Difficulté : bleue
Temps de parcours : environ 4h
Revêtement : ok
Points noirs : Traversée de la D1083 avec un « tourne-à-gauche ».
Nombre de panneaux global : 25
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer : 7
Nombre de panneaux à créer : 12

Sécurité	2./5
Qualité paysagère	4/5
Offre commerciale	3/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	1/5
Conformité au support de communication	1/5

L'avis de notre expert :

« Cette boucle présente un fort potentiel paysager. Le tronçon depuis le cimetière de Coligny jusqu'à Pressiat est très joli. Attention au passage sur la D52 ensuite qui est très emprunté. Deux erreurs dans la trace GPS qui ne correspondent pas à la signalisation au niveau de Coligny et de Saint-Étienne-du-Bois. »



L'Ain à vélo - Boucle 16 : Pigeons et pigeonniers

Distance : 49 km

Dénivelée positive : environ 310 m

Difficulté : verte

Temps de parcours : environ 5h

Revêtement : Ok

Points noirs : Plusieurs tronçons sur des routes à plus de 2000v/jour.

Nombre de panneaux global : 29

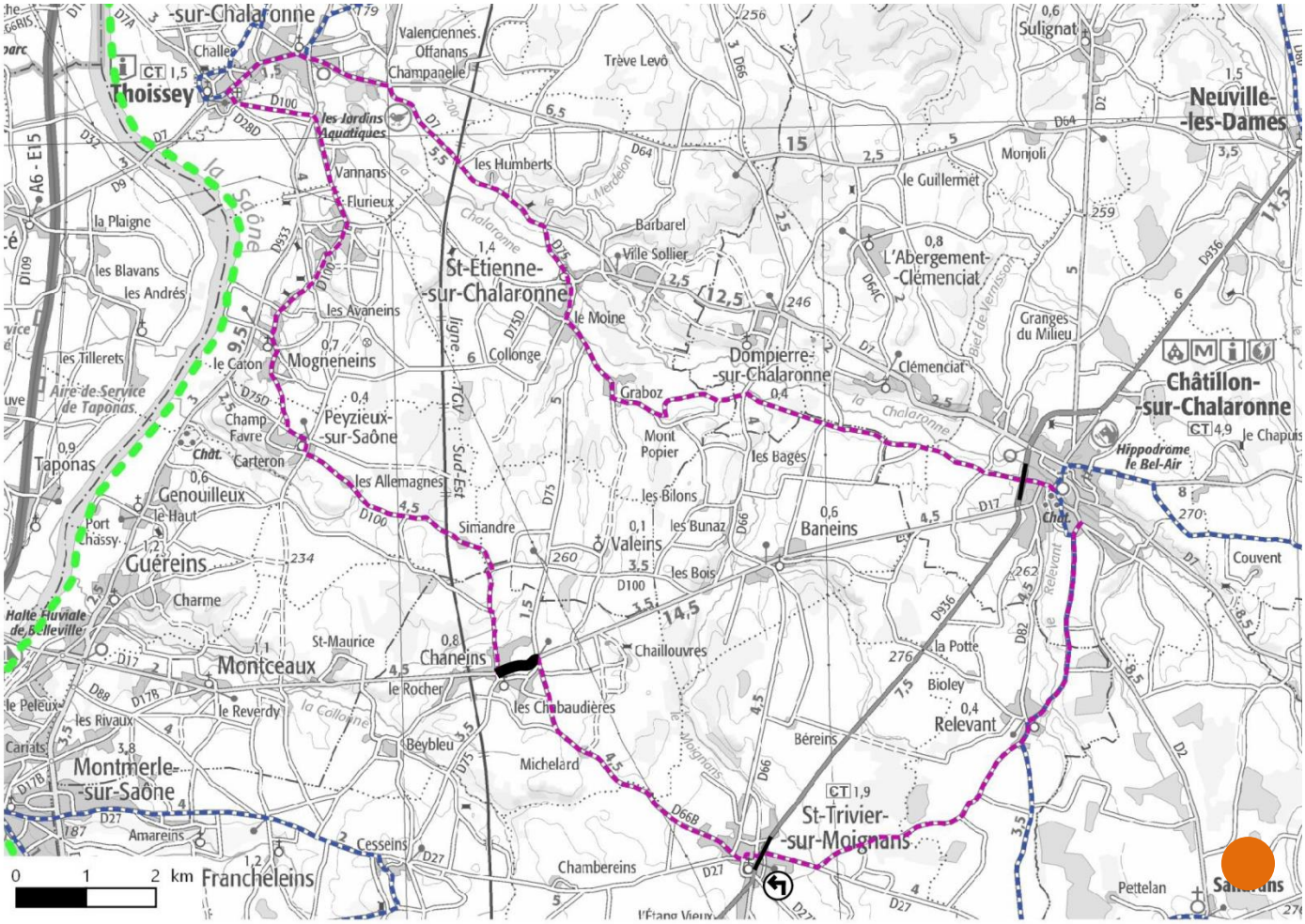
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer: 0

Nombre de panneaux à créer : 34

Sécurité	1/5
Qualité paysagère	2/5
Offre commerciale	5/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	0/5
Conformité au support de communication	3/5

L'avis de notre expert :

« Boucle intéressante, avec certains passages vallonnés et une jolie vue. Le jalonnement est manquant sur des tronçons entiers. Passe par de nombreux points d'intérêt. »



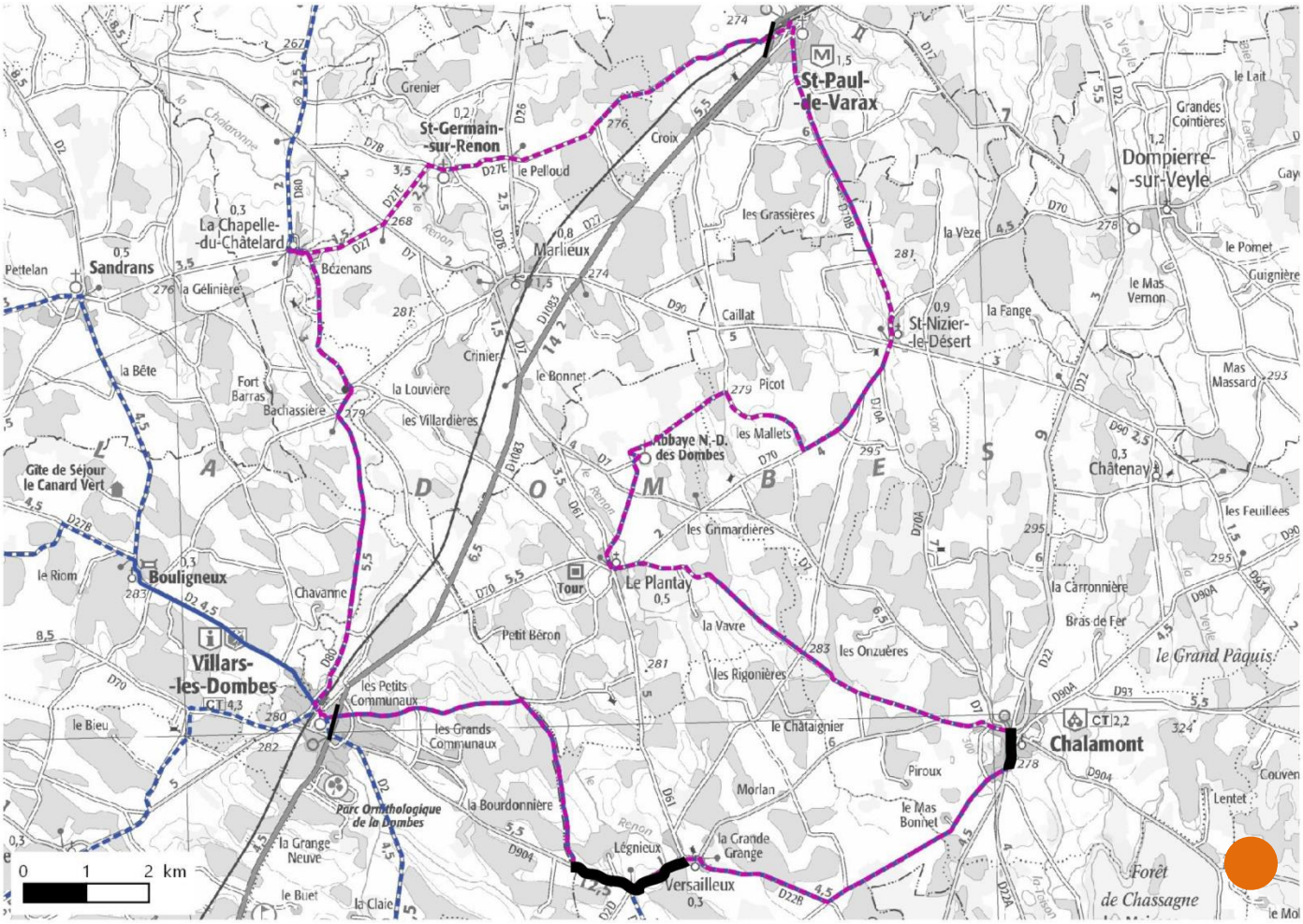
L'Ain à vélo - Boucle 17 : Formules secrètes et tiroirs cachés

Distance : 40 km
Dénivelée positive: environ 290 m
Difficulté : verte
Temps de parcours : environ 4h
Revêtement : ok
Points noirs : traversée de la D936 impossible pour retourner sur Châtillon-sur-Chalaronne.
Nombre de panneaux global : 21
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer : 1
Nombre de panneaux à créer : 14

Sécurité	2/5
Qualité paysagère	3/5
Offre commerciale	4/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	1/5
Conformité au support de communication	2/5

L'avis de notre expert :

«Boucle présentant un certain intérêt paysager. Les étangs y sont bien découverts contrairement à d'autres boucles dans la Dombes. Le jalonnement est bon globalement, sauf sur Châtillon-sur-Chalaronne.
Certains tronçons et traversées de route sont très dangereuses. »



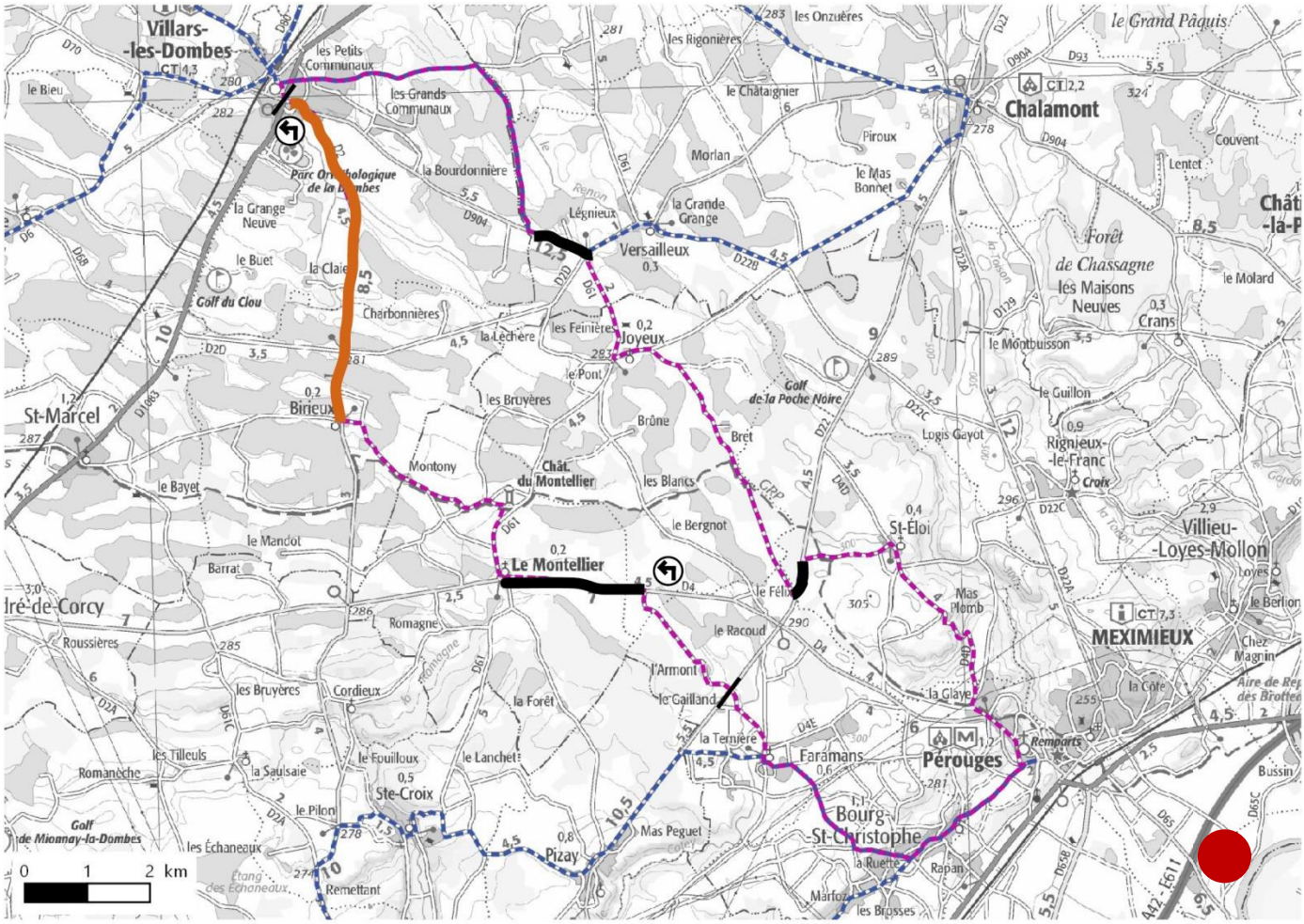
L'Ain à vélo - Boucle 18 : La trilogie

Distance : 51 km
Dénivelée positive : environ 290 m
Difficulté : verte
Temps de parcours : environ 5h
Revêtement : ok
Points noirs : Passage sur Villard-les-Dombes mal jalonné
Passage dangereux sur la D22 et la D904 au niveau de Versailleux.
Nombre de panneaux global : 38
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer: 6
Nombre de panneaux à créer : 18

Sécurité	1/5
Qualité paysagère	3/5
Offre commerciale	3/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	2/5
Conformité au support de communication	4/5

L'avis de notre expert :

«Jolie boucle, bien jalonnée. Semblable à la 6 et à la 19. L'abbaye de Notre-Dame des Dombes mérite le détour. Deux tronçons et trois traversées de routes à très fort trafic.



L'Ain à vélo - Boucle 19 : La principauté de la Dombes

Distance : 43 km

Dénivelée positive: environ 210 m

Difficulté : verte

Temps de parcours : environ 4h

Revêtement : ok

Points noirs : Passages sur la D4, la D22 et la D904 à plus de 2000v/jour.

Nombre de panneaux global : 24

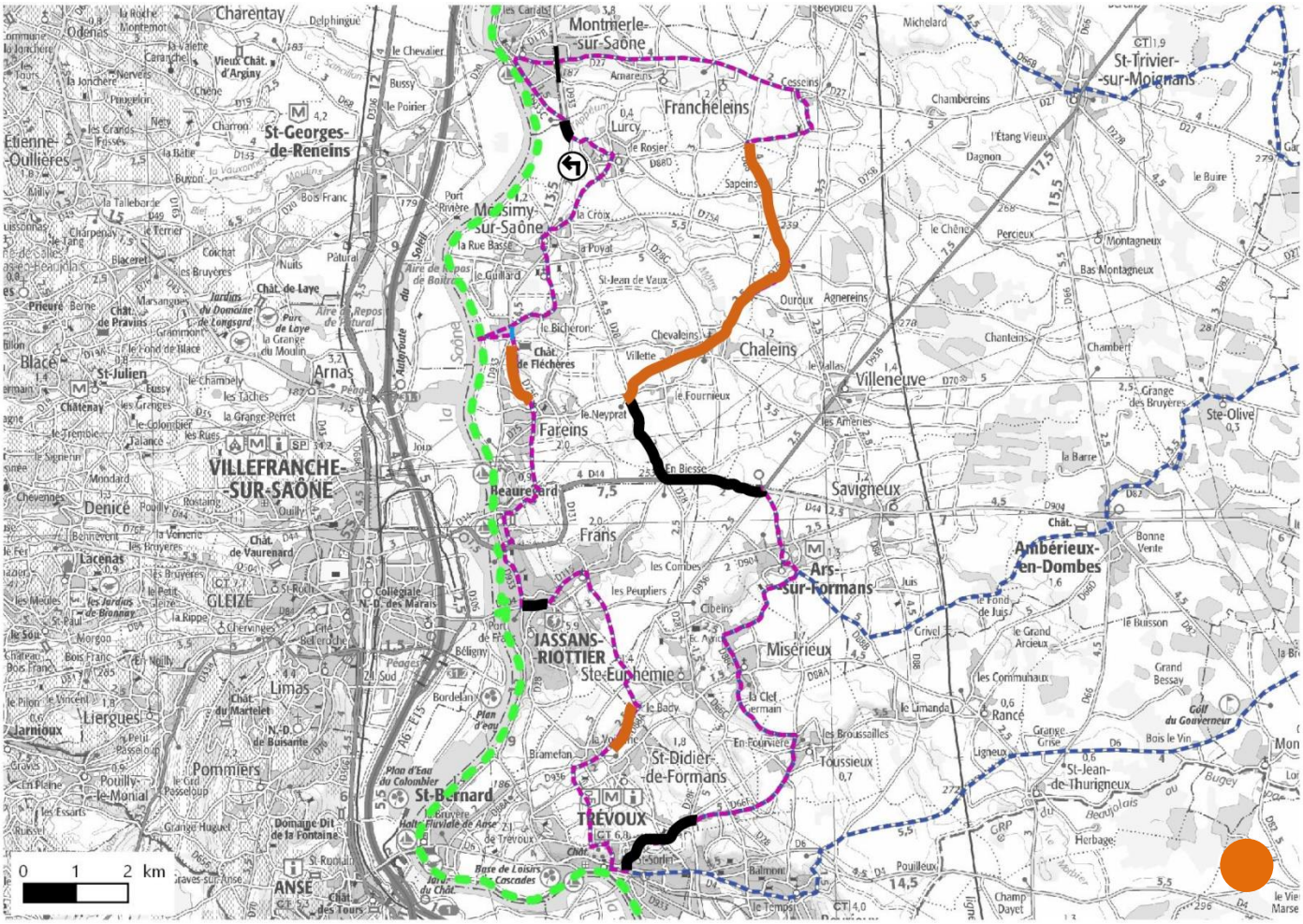
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer : 5

Nombre de panneaux à créer : 16

Sécurité	0/5
Qualité paysagère	3/5
Offre commerciale	3/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	1/5
Conformité au support de communication	3/5

L'avis de notre expert :

«Le passage par Pérouges peut donner lieu à une pause culturelle. L'étang de Birieux est aussi très joli. Passe devant le château de Montellier et le Parc des oiseaux. »



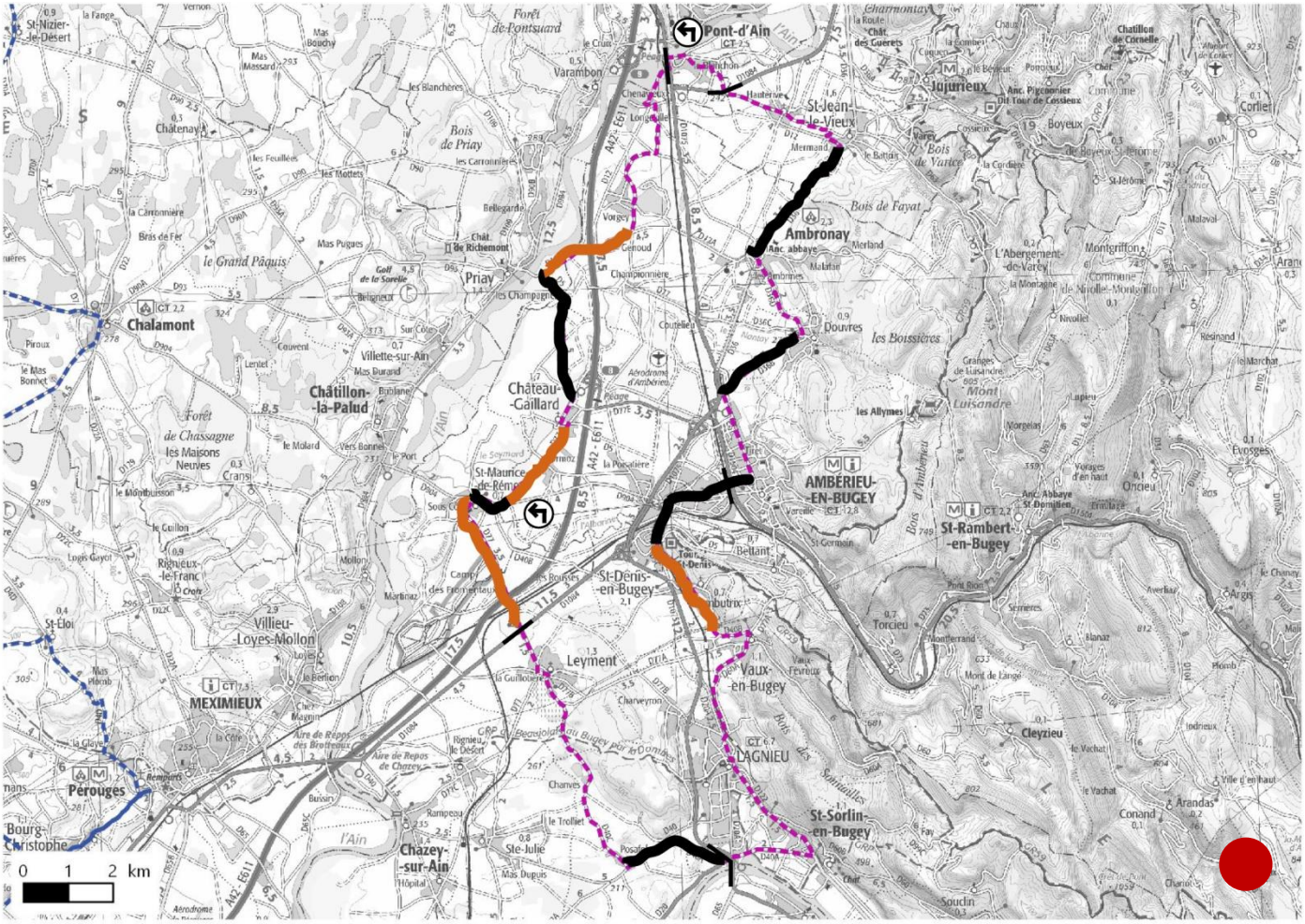
L'Ain à vélo - Boucle 20 : Légendes en Val de Saône

Distance : 53 km
Dénivelée positive : environ 550m
Difficulté : rouge
Temps de parcours : environ 5h00
Revêtement : ok
Points noirs : Passages sur Trévoux et sur de nombreuses routes à plus de 2000v/jour
Nombre de panneaux global : 32
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer: 2
Nombre de panneaux à créer : 17

Sécurité	0/5
Qualité paysagère	2/5
Offre commerciale	5/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	2/5
Conformité au support de communication	3/5

L'avis de notre expert :

«Beaucoup de circulation, de dénivelé et de changements de direction à Trévoux.
Certains ronds-points récents ne sont pas jalonnés entre Fareins et Jassans. »



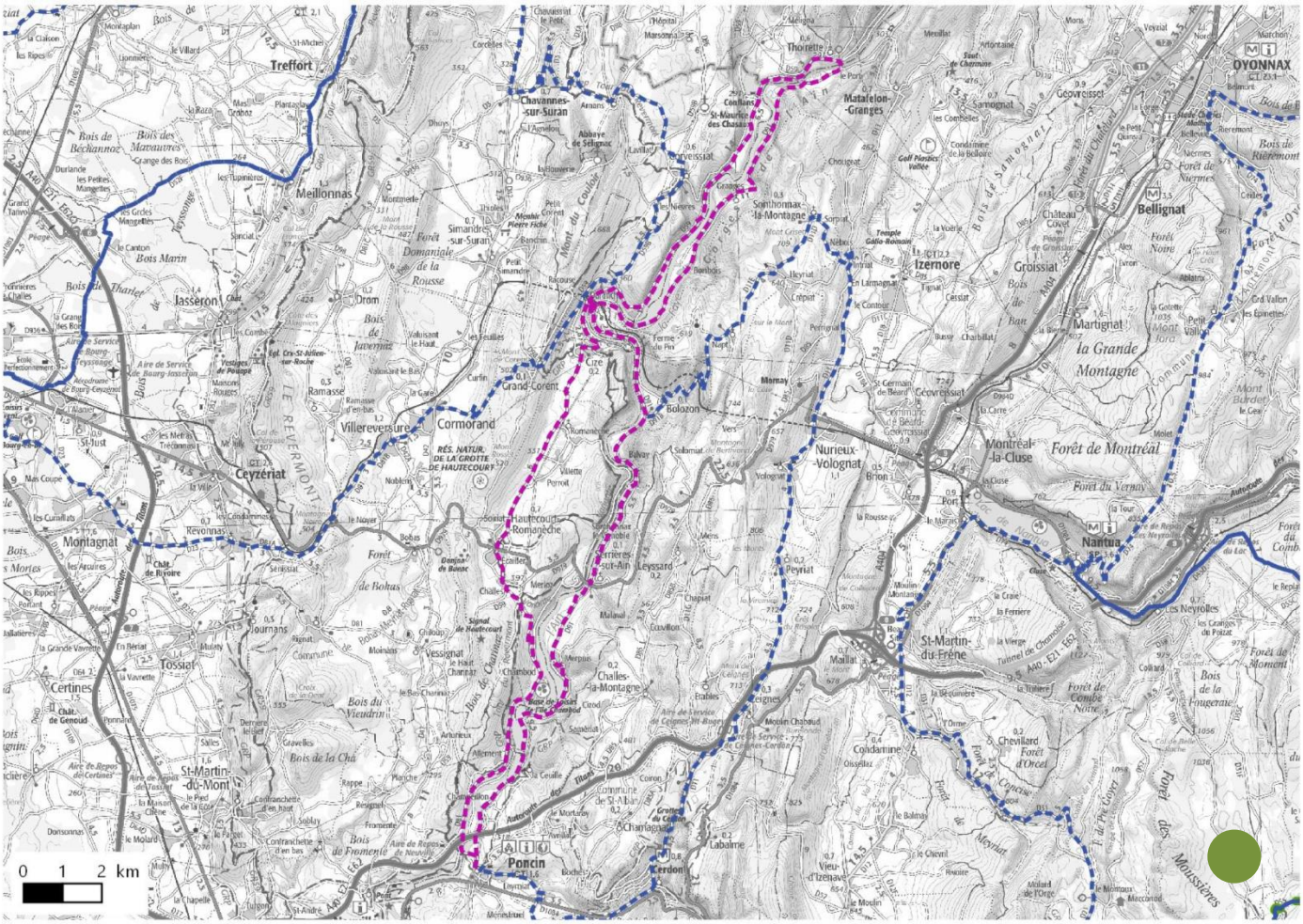
L'Ain à vélo - Boucle 21 : La festivalière

Distance : 56 km
Dénivelée positive: environ 300 m
Difficulté : bleue
Temps de parcours : environ 5h
Revêtement : ok
Points noirs : plus de la moitié du circuit passe sur des routes dangereuses.
Nombre de panneaux global : 29
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer: 2
Nombre de panneaux à créer : 15

Sécurité	0/5
Qualité paysagère	1/5
Offre commerciale	5/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	2/5
Conformité au support de communication	3/5

L'avis de notre expert :

«Des poses culturelles intéressantes. Peu d'intérêt paysager comparé aux autres boucles du Bugey. Points noir paysagers dans Ambérieu en Bugey et lors des passages sous l'A42. Passage sur la D36B dangereux avec beaucoup de trafic et pas de voie cyclable. Mériterait plus tôt de faire un détour par le château des Allymes. »



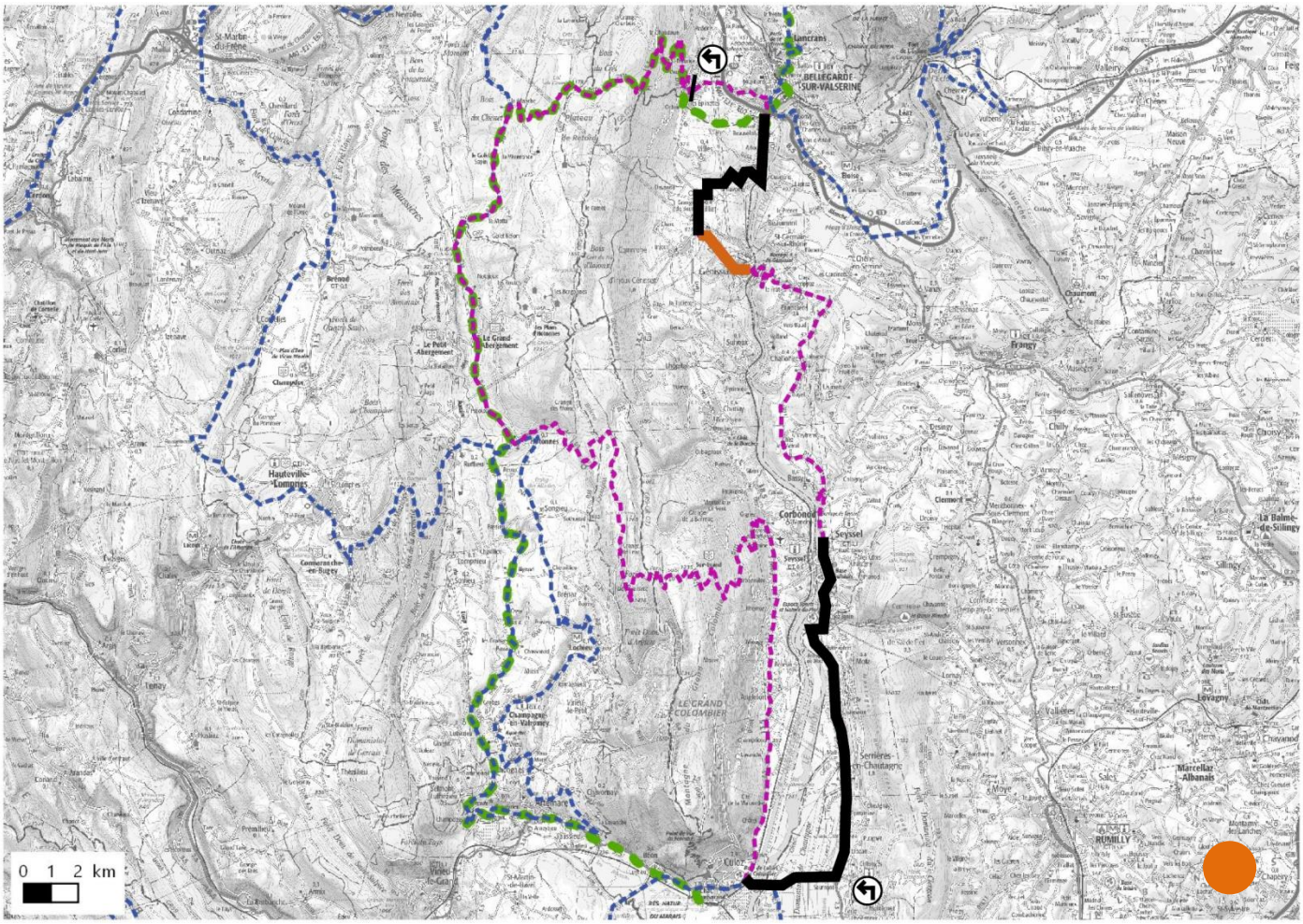
L'Ain à vélo - Boucle 22 : Et au milieu coule une rivière…

Distance : 58 km
Dénivelée positive: environ 565 m
Difficulté : bleue
Temps de parcours : environ 6h
Revêtement : ok
Points noirs : non
Nombre de panneaux global : 26
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer : 1
Nombre de panneaux à créer : 10

Sécurité	5/5
Qualité paysagère	4/5
Offre commerciale	2/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	3/5
Conformité au support de communication	4/5

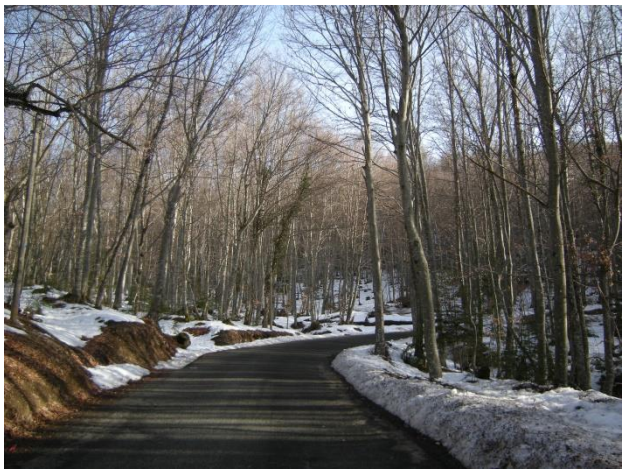
L'avis de notre expert :

«Très joli circuit. Alterne entre le fait de longer la rivière et des vues un peu plus en hauteur sur celle-ci. Le passage sur le viaduc de Cize-Bolozon est très ludique. Potentiel commerciale faible. »



L'Ain à vélo - Boucle 23 : Des crêtes au Rhône

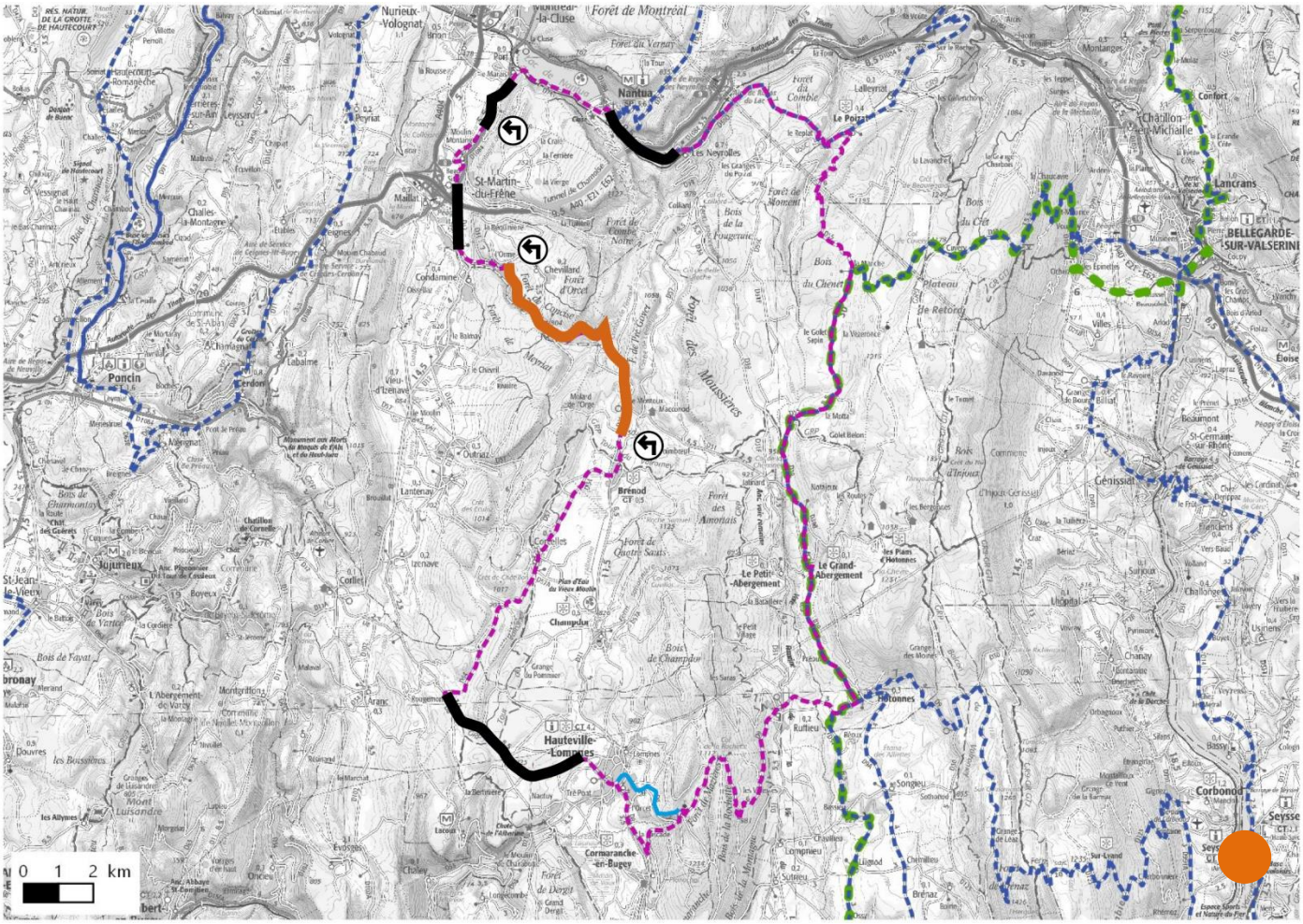
Distance : 118 km
Dénivelée positive: environ 2380 m
Difficulté : noire
Temps de parcours : environ 11h
Revêtement : ok
Points noirs : passage sur Bellegarde-sur-Valserine, dangereux et sans intérêt.
Nombre de panneaux global : 24
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer: 0
Nombre de panneaux à créer : 8



Sécurité	1/5
Qualité paysagère	5/5
Offre commerciale	5/5
Offre touristique	4/5
Position et emplacement de la signalétique	3/5
Conformité au support de communication	3/5

L'avis de notre expert :

«Très belle boucle. Des passages sur des routes peu fréquentées, et paysages présentant un fort intérêt. Passage sur Bellegarde-sur-Valserine à éviter. En revanche, il est trop long pour être parcouru en une journée.»



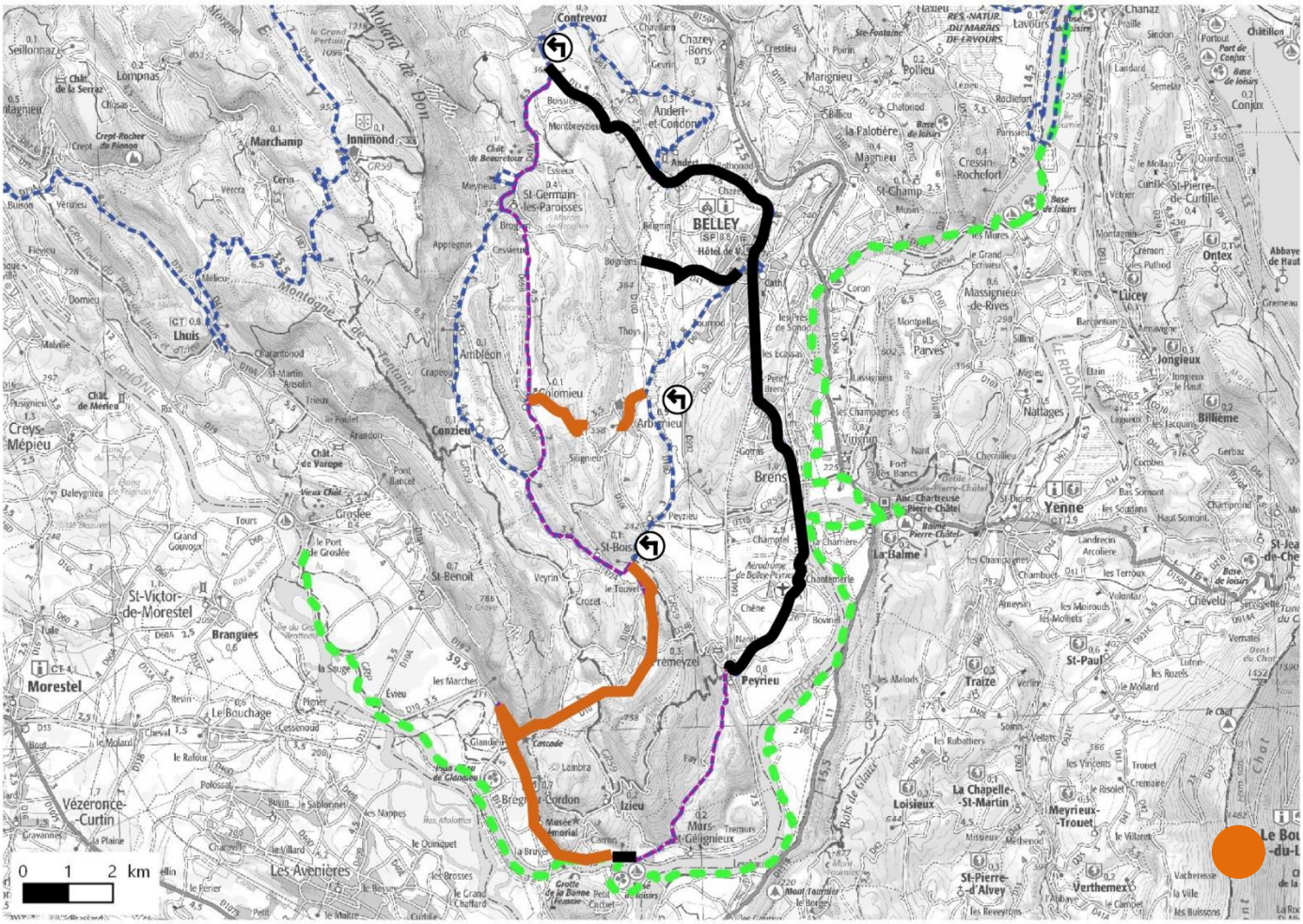
L'Ain à vélo - Boucle 24 : D'un Bugey à l'autre

Distance : 81 km
Dénivelée positive: environ 1620 m
Difficulté : noire
Temps de parcours : environ 8h
Revêtement : ok
Points noirs : passages sur la D12, D1084 et D8.
Nombre de panneaux global : 23
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer : 0
Nombre de panneaux à créer : 9

Sécurité	0/5
Qualité paysagère	5/5
Offre commerciale	5/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	3/5
Conformité au support de communication	4/5

L'avis de notre expert :

«Boucle très intéressante malgré certains passages peu agréables entre Nantua et Les Neyrolles, sur des routes à fortes fréquentations (beaucoup de camions). Le passage le long du lac est un point fort du circuit. »



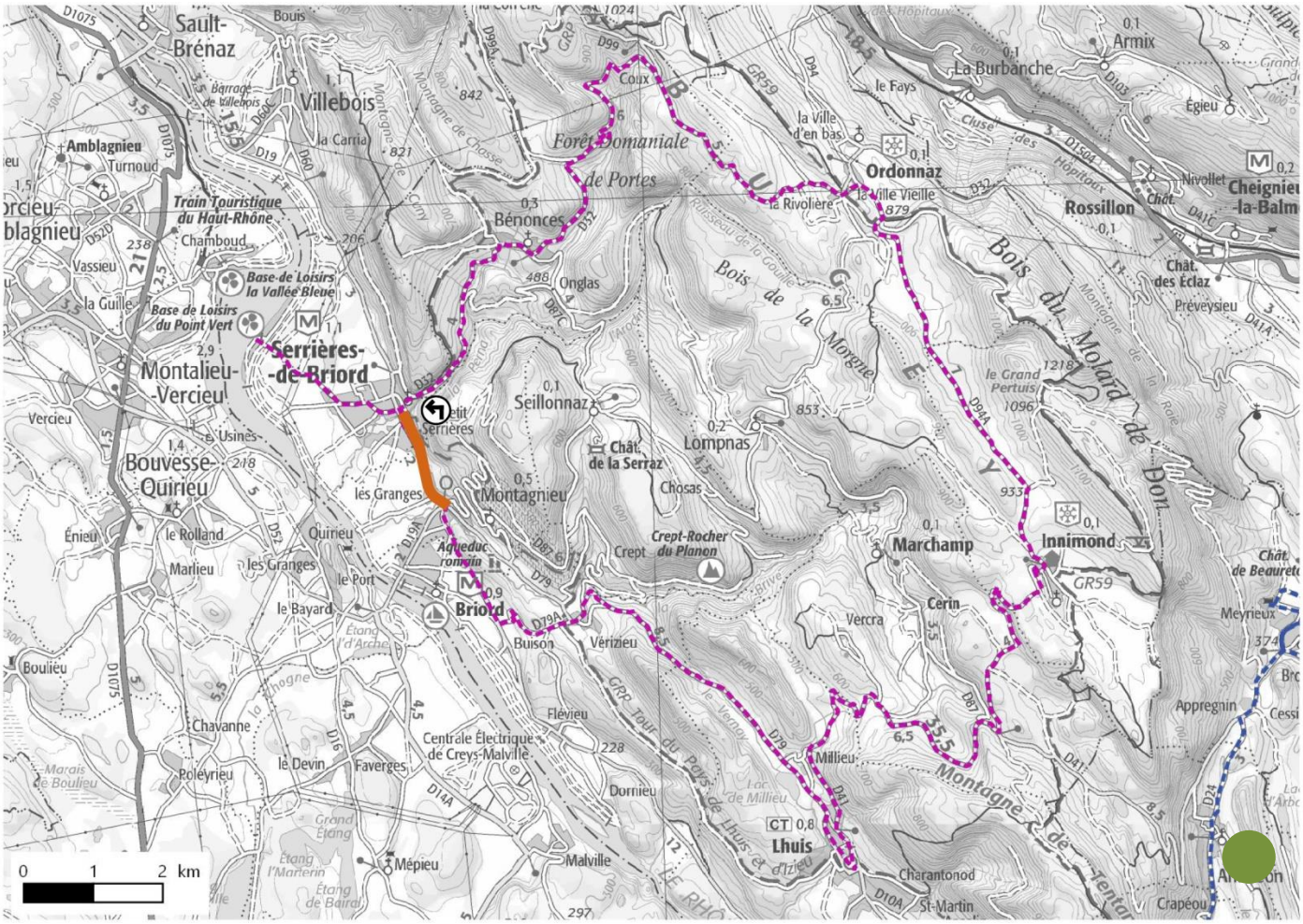
L'Ain à vélo - Boucle 25 : Au pays du Brillat-Savarin

Distance : 50 km
Dénivelée positive : environ 700 m
Difficulté : rouge
Temps de parcours : environ 5h
Revêtement : ok
Points noirs : Plusieurs passages dangereux sur des départementales à fort trafic.
Nombre de panneaux global : 13
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer: 0
Nombre de panneaux à créer : 3

Sécurité	0/5
Qualité paysagère	4/5
Offre commerciale	4/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	4/5
Conformité au support de communication	2/5

L'avis de notre expert :

«Très intéressante, bonne signalisation, mais la boucle famille n'est pas adaptée aux enfants en termes de dénivelé et de sécurité. »



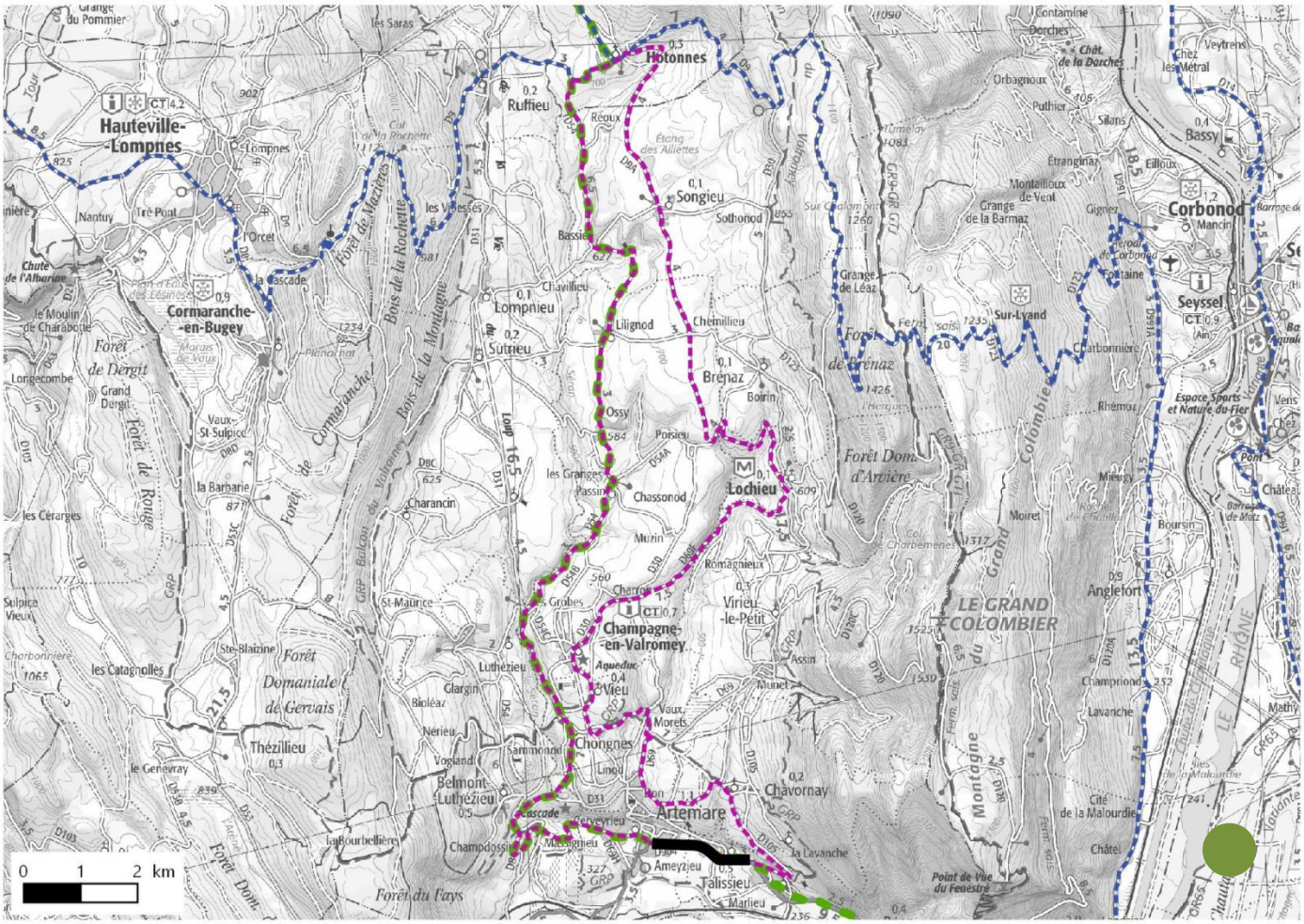
L'Ain à vélo - Boucle 26 : Le pays de Lhuis : porte sud du Bugey

Distance : 45 km
Dénivelée positive : environ 1100 m
Difficulté : rouge
Temps de parcours : environ 4h30
Revêtement : ok
Points noirs : un passage sur la D19 à 5000v/jour.
Nombre de panneaux global : 15
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer : 0
Nombre de panneaux à créer : 9

Sécurité	4/5
Qualité paysagère	4/5
Offre commerciale	2/5
Offre touristique	5/5
Position et emplacement de la signalétique	2/5
Conformité au support de communication	3/5

L'avis de notre expert :

«Les boucles 23, 25, 26 et 27, se ressemblent beaucoup en termes de paysages. Celle-ci reste intéressante et sécuritaire. »



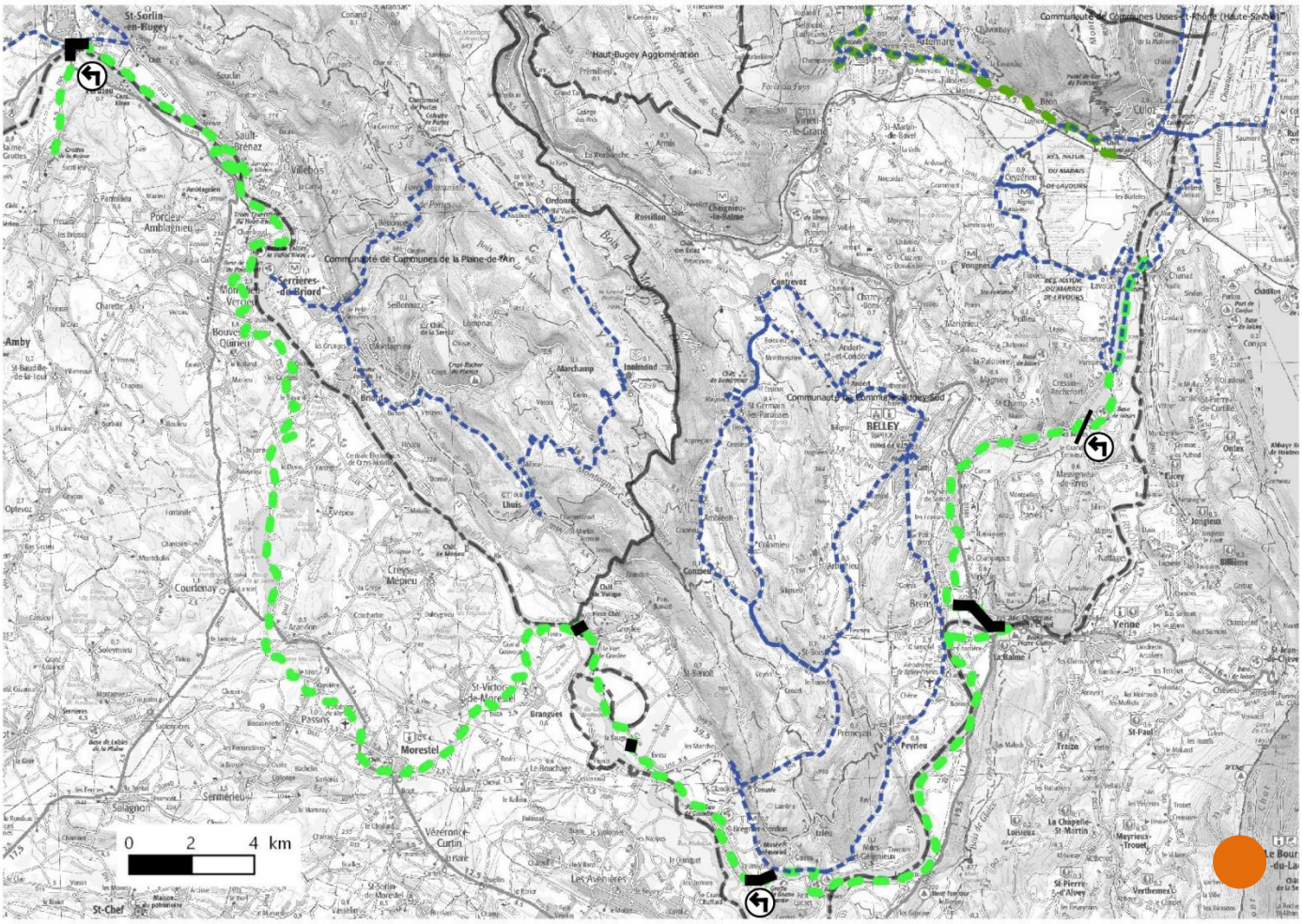
L'Ain à vélo - Boucle 27 : Le Valromey : la vallée Romaine ?

Distance : 49 km
Dénivelée positive: environ 930 m
Difficulté : rouge
Temps de parcours : environ 5h00
Revêtement : ok
Points noirs : passage sur la D904 à 4700v/jour.
Nombre de panneaux global : 29
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer: 1
Nombre de panneaux à créer : 5

Sécurité	4/5
Qualité paysagère	4/5
Offre commerciale	3/5
Offre touristique	4/5
Position et emplacement de la signalétique	4/5
Conformité au support de communication	4/5

L'avis de notre expert :

«Très jolie boucle, sécuritaire. Semblable à la 23 mais plus facile. »



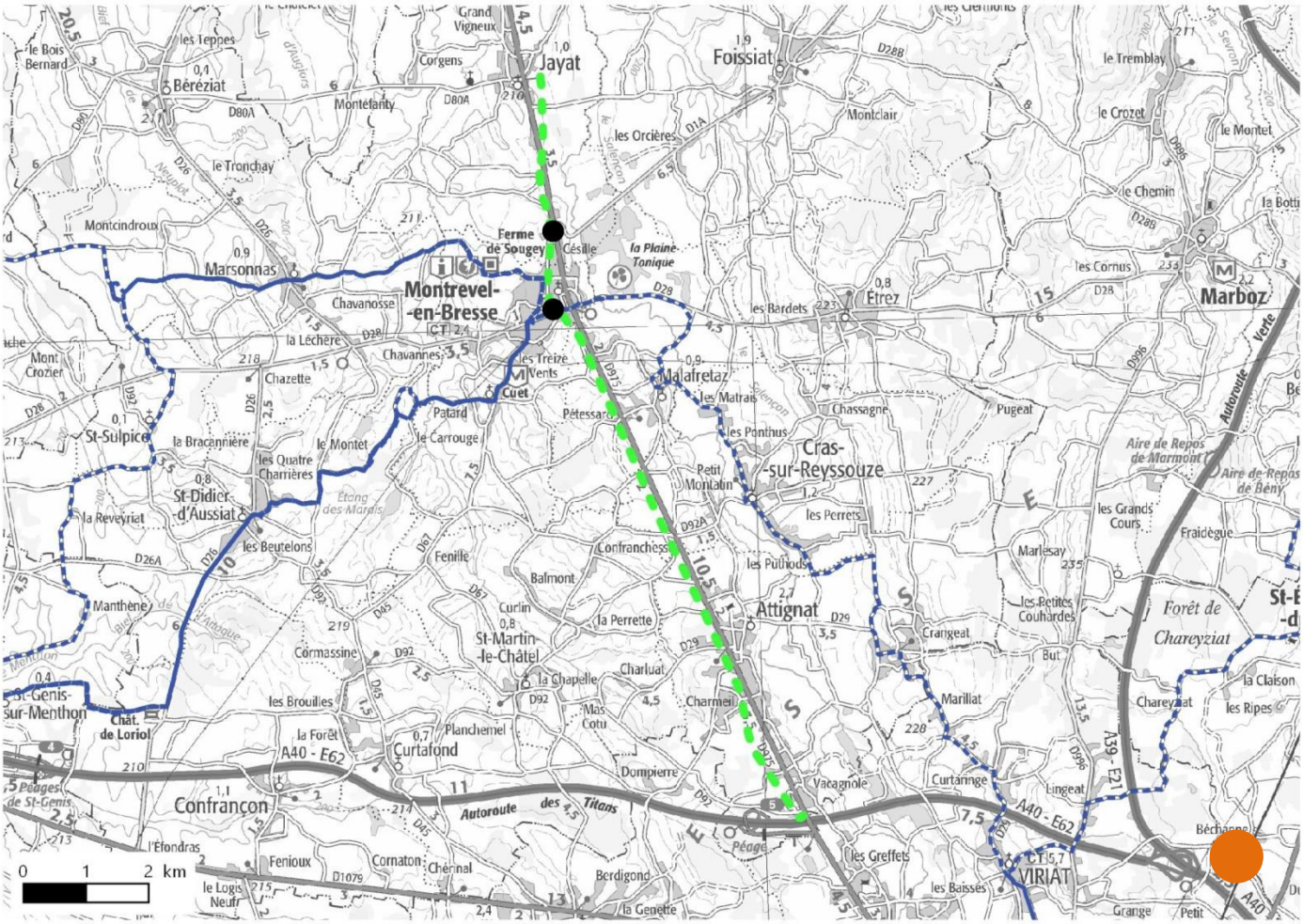
La Via Rhôna :

Distance cumulée dans le département : 42 km
Dénivelée positive: négligeable
Difficulté : facile
Revêtement : ok sur la totalité du parcours
État général de la signalétique : bon état
Points noirs : Passages à fort trafic sur des tronçons partagés.
Nombre de panneaux global : 93
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer : 0
Nombre de panneaux à créer : 0

Sécurité	0/5
Qualité paysagère	3/5
Offre commerciale	3/5
Offre touristique	4/5
Position et emplacement de la signalétique	5/5

L'avis de notre expert :

« Infrastructure de qualité sur la quasi-totalité du parcours. Malgré tout, certains passages dangereux sont à sécuriser pour rendre cette itinéraire remarquable plus accessible aux familles.. Les parkings et aménagements pour pique-niquer sont appréciables, mais presque aucun accès à des commerces n'est possible sans sortir de l'itinéraire. »



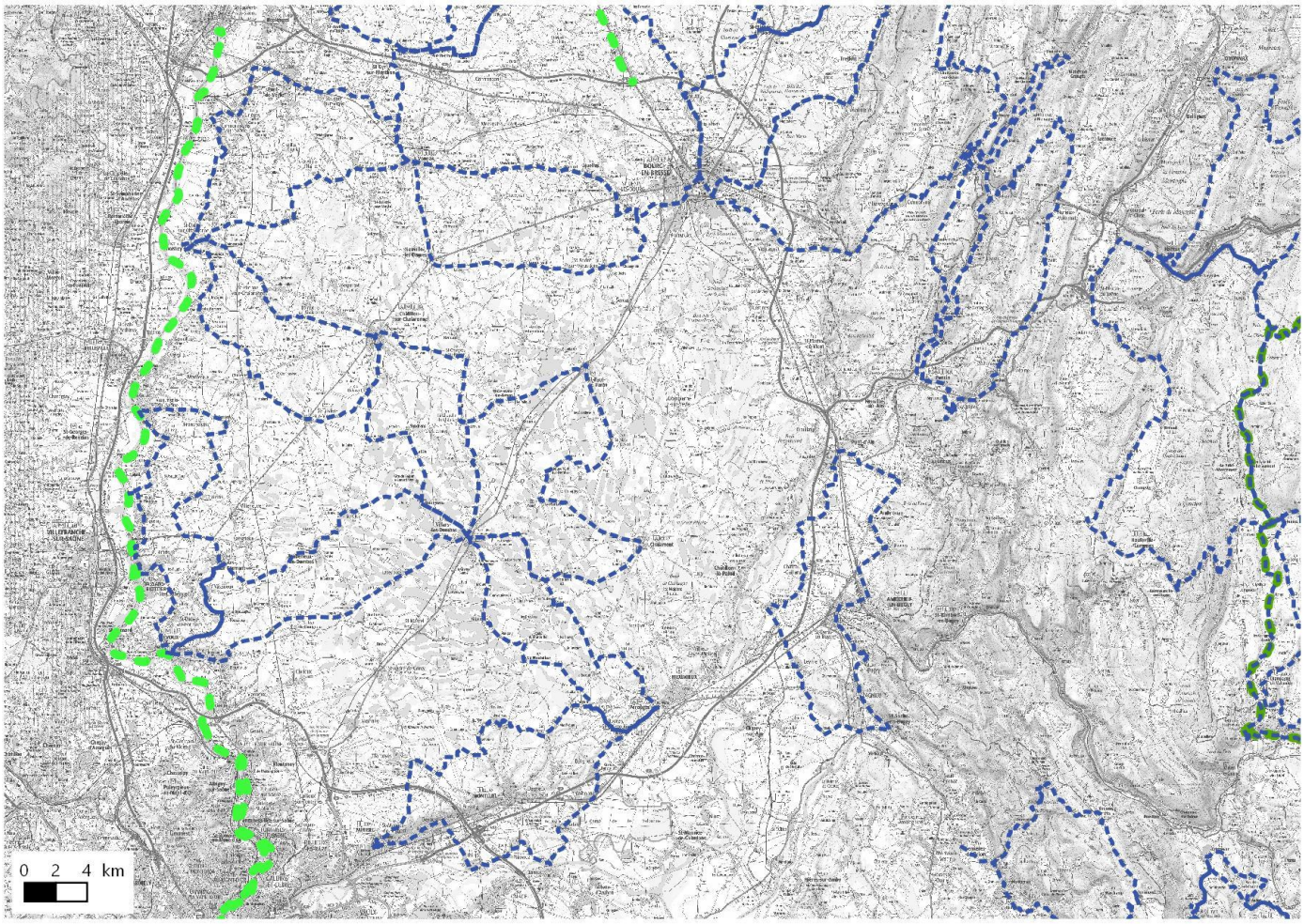
La Traverse :

Distance aménagée : 13 km
Dénivelée positive : négligeable
Difficulté : facile
Temps de parcours : environ 1h
Revêtement : ok
Points noirs : Passage sur Montrevel-en-Bresse non aménagé et non signalisé.
Nombre de panneaux global : 29
Dont nombre de panneaux à entretenir ou à changer: 0
Nombre de panneaux à créer : 0

Sécurité	3/5
Qualité paysagère	2/5
Offre commerciale	2/5
Offre touristique	3/5
Position et emplacement de la signalétique	5/5

L'avis de notre expert :

«Itinéraire en ligne droite où le paysage est peu varié. Il reste cependant intéressant en termes de sécurité et de revêtement.
L'aménagement ludique et les clins d'œil historiques tout au long du parcours peuvent intéresser les familles. Bonne signalétique, sauf dans Montrevel où l'on n'a aucune indication pour retrouver la voie.
Bon revêtement, mais manque de places pour garer les vélos sur le parking voitures et au niveau de l'aire de pique-nique. »



L'Échappée bleue :

Distance dans le département : environ 57 km
Dénivelé positive circuit : négligeable
Difficulté : facile
Revêtement : chemin de halage
État général de la signalétique : pas de signalétique

L'avis de notre expert :

« Itinéraire non parcouru car non aménagé ni jalonné. D'après des observations sur Streetview, le parcours est un chemin de halage sur la totalité du tronçon dans le département. »